

NON TROVA «ALLEATI» L'OFFENSIVA DELLE SINISTRE ALLA CAMERA

MURO AGLI EMENDAMENTI SULLA LEGGE TRIBUTARIA

Poche le modifiche accolte - Preti afferma che non possono essere superati senza rischi i limiti previsti dal provvedimento - Il gruppo d.c. si accorda per assicurare la disciplina

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 29

La Camera ha approvato il primo articolo della riforma tributaria: per la precisione si tratta dell'art. 2, poiché l'art. 1 è stato accantonato. Dei molti emendamenti (46) presentati, solo pochi sono stati accolti dal governo e approvati; molte proposte di variazione erano state presentate dall'estrema sinistra, ma questa volta non si è formata in aula una maggioranza conciliare e nemmeno lo scrutinio segreto, chiesto per due volte dai comunisti, ha permesso di ribaltare le posizioni.

Prima delle votazioni, il ministro delle finanze Preti ha fatto notare ai presentatori di emendamenti che il governo ha fatto tutto il possibile, ma ci sono limiti che non possono essere superati — ha aggiunto Preti — senza provocare perdite eccessive per l'erario. Non si possono, quindi, concedere riduzioni di imposte per i lavoratori dipendenti, in un paese come il nostro, nel quale si red-

secondo che allargava le detrazioni oltre il limite accettato dal governo è stato ugualmente respinto con 219 no e 180 sì. Sono stati accolti due emendamenti del socialdemocratico Ciampaglia: uno stabilisce che la determinazione dei redditi dominicali dei terreni, dei redditi agrari e di quelli dei fabbricati sia fatta sulla base delle tariffe di estimo catastale, in modo da assicurare l'aderenza ai redditi effettivi, salvo i casi in cui sia necessario l'accertamento diretto; l'altro esclude dal reddito complessivo certi tipi di introiti per i quali è prevista una tassazione separata con l'aliquota corrispondente al reddito complessivo del biennio precedente.

Su un altro emendamento dello stesso Ciampaglia, il ministro Preti ha votato in favore, mentre Andreotti si è astenuto insieme con parecchi deputati democristiani. L'emendamento è stato così bocciato. E' stato approvato anche un emendamento del ministro Santagati che stabilisce l'esclusione dal computo del reddito complessivo dei redditi di collaboratore permanente e subordinato, i quali saranno soggetti a una tassazione separata.

Per quanto riguarda il proseguimento della legge in aula il gruppo della Dc riunitosi in assemblea ha confermato l'impegno alla disciplina sul testo e l'esclusione di emendamenti a firma di deputati democristiani non autorizzati dal gruppo parlamentare.

R. R.

INTERROGAZIONI AL SENATO ANCORA 18 MILA PRATICHE per gli ex deportati

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 29

Stamane al Senato svolgimento di interpellanze e interrogazioni. Il senatore Terracini (P.C.I.) ha sollecitato il ministro del tesoro ad impartire disposizioni perché vengano evitate le pratiche relative alla concessione della pensione ai superstiti dei campi di sterminio in Germania.

Della grave situazione in cui versano tanti cittadini, quelli che hanno subito la perdita dell'anno in casi del tutto eccezionali. Soprattutto — ha spiegato ancora Misasi — sarà modificato il metodo con cui si arriverà alla decisione sulle sanzioni: per i casi più gravi è previsto un organo speciale del quale faranno parte, ovviamente, i docenti, anche le famiglie e, limitatamente alle scuole superiori, gli studenti.

(Ansa)

ESPERIMENTO D'AVANGUARDIA REALIZZATO AL CERN DI GINEVRA

I protoni si scontrano alla velocità della luce

La «macchina a due anelli» è la più grande e complessa del mondo. Potrà investigare addirittura cosa avviene all'interno delle stelle

Ginevra, 29

Riuscito felicemente il mese scorso il primo collaudo, sono ora entrati in funzione presso il protosincrotrone del CERN, nel laboratorio ginevrino di Meyrin, i due anelli di accumulazione che rappresentano l'ultimo progresso della scienza nucleare sul piano tecnologico. Si tratta, come già è stato illustrato in occasione del collaudo, di un impianto di nuova concezione grazie al quale gli esperimenti con i protoni possono venire intensificati e portati a livelli più alti di quelli finora raggiungibili. I due anelli, che si intersecano, costituiscono

una specie di serbatoio operante a fianco del protosincrotrone, serbatoio che consente, come dice il nome dell'impianto, di «accumulare» i protoni stessi, facendoli viaggiare e moltiplicare a velocità della luce.

Questo esperimento è stato realizzato mercoledì scorso con l'acceleratore di particelle del CERN, appunto nel corso dell'entrata in attività simultanea dei due anelli di collusione la cui costruzione, realizzata da un gruppo internazionale di dodici paesi, fra cui l'Italia, è durata cinque anni. Gli anelli costituiscono il sistema mondiale più grande e più complesso ad alta energia, in grado di poter riaccendere il vuoto del sistema lunare.

Per il CERN l'avvenimento segna il punto cruciale di un programma senza precedenti nella storia delle grandi macchine di fisica delle particelle ad alta energia e delle particelle cosmiche. Questo strumento sarà inoltre un prezioso complemento al progetto europeo dell'acceleratore da 300 gev. L'attività dei due anelli e gli esperimenti di fisica di 14 gruppi provenienti da 35 università potranno cominciare nel corso di questo anno.

Il CERN ha precisato che gli scienziati saranno ora in grado di compiere studi controllati delle fondamentali forze che hanno luogo all'interno di stelle o nell'atmosfera della Terra. Sinora queste reazioni potevano soltanto essere dedotte da esperimenti compiuti con i raggi cosmici. (Ansa-Reuters)

nucleare, fasci di protoni ad alta energia sono stati portati a collisione frontale ad una velocità pari a quella della luce.

Dopo aver accennato alla situazione dei lavoratori nelle fabbriche, Storti ha parlato del problema del processo unitario senza però fornire elementi nuovi rispetto a quel che già si sapeva. Si è notato soltanto un'attenuazione delle posizioni nel corso della CGIL (socio accademico), le sconcertanti dichiarazioni di Lama al direttore della Uil (alla quale si è riferito parlando soltanto delle voci «interne») e una puntata contro i partiti politici i quali in modo più o meno intelligente, cercano di influenzare il processo unitario.

Ad ogni modo il 1971 dovrà far registrare, se non la fase conclusiva, notevoli passi avanti verso l'unità sindacale, anche perché una vigilia troppo lunga può rendere problematica l'assunzione di una cronica e globale strategia unitaria.

Sul piano pratico delle vertenze in atto da registrare lo incontro odierno fra il sottosegretario alla Marina mercantile on. Vittorio Cerrone, si desidera del ministro sen. Mammi, con i rappresentanti dei lavoratori portuali aderenti alla CGIL, Cisl e Uil per un esame dei motivi che hanno determinato lo sciopero generale di tutti gli statali portuali il 15 gennaio scorso e la agitazione in atto.

Nel corso dell'incontro — è detto in un comunicato ministeriale — sono stati discussi i tre gruppi di problemi che sono alla base della vertenza: la politica portuale, le rivendicazioni delle varie categorie e le necessarie modifiche della legislazione e del relativo regolamento, soprattutto in conseguenza dell'entrata in vigore dello statuto dei lavoratori.

Il sottosegretario Cerrone — prosegue il comunicato — ha confermato il più ampio impegno politico del governo ed, in particolare, gli impegni assunti e confermati in sede ministeriale, ha assicurato alle organizzazioni sindacali che le linee della politica portuale, per quanto attiene sia lo sviluppo sia la gestione dei porti,

trattative per il PETROLIO

Interrogazione di Lombardi sull'atteggiamento dell'ENI

Roma, 29

L'on. Riccardo Lombardi in una interrogazione al ministro delle partecipazioni statali chiede di conoscere se il governo italiano condivide e approva la dislocazione che l'Ente nazionale idrocarburi ha pubblicamente operato dal cartello delle grandi compagnie petrolifere internazionali nelle trattative con i paesi produttori di greggio.

«Onda nera» a Fiumicino



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Fiumicino — Nel tratto di mare fra questa località e Ostia una «onda nera» di bitume portato dal greggio ha inquinato la lunga spiaggia. Un ragazzo mostra la gravità dell'inquinamento

R. R.

IL SEGRETARIO DELLA CISL PREANNUNCIA NUOVE STRATEGIE SINDACALI

Storti non esclude lotte «più dure» degli scioperi

Ha escluso però il ricorso alla disobbedienza civile - Per le riforme ha ammesso il raggiungimento di «alcuni risultati» - I portuali aprono il dialogo con il governo per comporre la loro vertenza

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 29

I sindacati stanno cercando nuovi sistemi di lotta che costino meno ai lavoratori poiché non è giusto che siano proprio loro a pagare il prezzo degli scioperi generali per le riforme. L'affermazione è del segretario generale della CISL, Storti, il quale ha risposto in questi termini, questa mattina, alla domanda di un giornalista durante l'annuale conferenza stampa della confederazione.

Ma non ha precisato in quale direzione sia rivolta questa ricerca di nuovi sistemi. Per ora sappiamo soltanto che, per le riforme, tutti i lavoratori restano mobilitati in attesa di sapere se sarà data la via, o no, alla seconda fase di lotta e al sostegno delle riforme sociali.

E' stato proprio quello delle riforme, come del resto era ovvio aspettarsi, il tema centrale della conferenza di Storti. Egli ha ammesso che alcuni risul-

ti, in questo campo, sono stati già conseguiti. Ma molti altri — ha aggiunto — sono obiettivi di azione e di lotta, ancora. L'azione per le riforme è anche un'azione politica ed economica pura se — ha voluto precisare Storti — il sindacato non intende in alcun modo invadere il campo di altre forze, e in specie, quelle dei partiti.

«La scelta politica per l'azione delle riforme ha una sua matrice nella crescita in modo autonomo, della coscienza civile e sociale dei lavoratori. Certo, esistono delle difficoltà che sono insite nell'azione dei sindacati, ma proprio per questo — ha detto — è necessario aumentare la consapevolezza dei lavoratori e operare perché la opinione pubblica si convinca dell'importanza dell'azione svolta e ancora da svolgere».

Al discorso sulle riforme, Storti ha collegato quello della azione rivendicativa contrattuale: occorre — ha affermato —

una saldatura tra gli obiettivi delle rivendicazioni aziendali e la politica delle riforme, sia sul piano quantitativo che su quello qualitativo proprio per il tipo di connessione che esiste tra i due livelli (e qui ha fatto l'esempio dell'orario di lavoro e di una riforma della politica dei trasporti pubblici).

Tutto ciò comporta una maggiore complessità per l'azione sindacale, una revisione e un arricchimento delle forme tradizionali di dibattito e di partecipazione dei lavoratori, dei metodi e degli strumenti di lotta. E qui il discorso è scivolato — per la domanda di un giornalista — sulla questione di quella ricerca dei nuovi sistemi di lotta: lo sciopero non può essere considerato come lo strumento esclusivo ma le accuse di voler utilizzare la disobbedienza civile come campagna anti-sindacale e di artificiosa distorsione della verità. Pertanto il giudice istruttore del tribunale di Pavia, in accoglimento integrale delle richieste del

saranno discusse con i rappresentanti dei lavoratori. Un ulteriore incontro è stato fissato per il 5 febbraio.

Angelo Flamini

A GENOVA

SPARI CONTRO LA CASA di un esponente politico

Genova, 29

Alcuni colpi di pistola sono stati sparati questa sera contro la casa di un esponente politico. Il portone di ingresso della palazzina in cui abita il dott. Carlo Pastorelli, vicepresidente dell'assemblea regionale ligure, in viale Causa 9, nel quartiere residenziale di Albardo.

Una donna ha riferito alla polizia di avere visto davanti alla casa due giovani, uno sui gradini che portano al portone d'ingresso e l'altro poco distante, su una motocicletta.

(Italia)

VIOLENZE DI SCIOPERANTI A NERVIANO IN LOMBARDIA

«PRIGIONIERI» PER ALCUNE ORE I DIRIGENTI DELLA SAIMORAGHI

L'invasione degli uffici ha reso impossibile ogni attività - Impediti di uscire - Negata la colazione - I carabinieri sbloccano la situazione

Milano, 29

Gravi incidenti sono avvenuti oggi alla «Pilotecnica Saimoraghi» di Nerviano, da cui i dirigenti della Camera del lavoro hanno deciso di ritirarsi dallo stabilimento, ma sono stati bloccati ogni volta che hanno tentato di uscire. E' stato persino impedito loro, sempre a quarant'anni, di ricevere il pasto dalla mensa. Soltanto l'intervento di un capitano della legione di Legnano e di sei carabinieri ha consentito ai dirigenti della «Saimoraghi» di uscire dallo stabilimento dopo alcune ore.

In considerazione della situazione di violenza che si è instaurata, i dirigenti della Camera del lavoro hanno deciso di ritirarsi dallo stabilimento, ma sono stati bloccati ogni volta che hanno tentato di uscire. E' stato persino impedito loro, sempre a quarant'anni, di ricevere il pasto dalla mensa. Soltanto l'intervento di un capitano della legione di Legnano e di sei carabinieri ha consentito ai dirigenti della «Saimoraghi» di uscire dallo stabilimento dopo alcune ore.

(Ansa)

PULLMAN CAMION A MATERA

Due studenti morti e 8 feriti in uno scontro

Arrestato l'autista del torpedone scolastico

Matera, 29

Due studenti sono morti e altri otto sono rimasti feriti in un incidente stradale accaduto a 23 chilometri dall'abitato di Matera, la statale n. 7. Le vittime sono Giuseppe Sigillino di 16 anni e Stefano Linsalata di 15 anni, entrambi di Grassano, un comune di 41 anni di Matera, mentre un altro studente, di 17 anni, è ferito.

Il Sigillino è morto sul colpo; il Linsalata durante il trasporto in ospedale nel quale sono ricoverati sei giovani mentre altri due sono stati dimessi dopo la medicazione. Tra i feriti, i più gravi sono le studentesse Anna Maria Galano e Rosa Iacovino, entrambe di 18 anni, che hanno riportato fratture.

Il sostituto procuratore della Repubblica dott. Grassano, al termine dei rilievi e sulla base di alcune testimonianze, ha emesso mandato di cattura contro il fiore, ritenendolo responsabile dell'incidente. Sembra infatti accertato che sia stata la autocarriera, nell'affrontare la curva, ad invadere l'altra corsia mentre sopraggiungeva l'autocarro. Il fiore, è stato rinchiuse nelle carceri giudiziarie.

I garci che sorvegliavano i «Tigrotti» e che servono a lega-

REALE RISPONDE SUL CASO DEL GIORNALISTA SCOMPARSO

Improbabile un nesso fra Mattei e De Mauro

L'istruttoria formale sulla morte dell'ex presidente dell'ENI esclude il sabotaggio: sarebbe riaperta davanti a nuove prove

Roma, 29

Il ministro di grazia e giustizia on. Orlando Reale ha risposto oggi ad una interrogazione del sen. Enzo Veronesi del Pli presentata il 10 novembre scorso, nella quale si chiedeva se si accorresse da Palermo del giornalista De Mauro era da mettersi in relazione, come riferito da alcune notizie di stampa, di fatto che il redattore de «l'Oras» avrebbe scoperto nuovi elementi relativi alla sciagura aerea in cui perse la vita l'ing. Enrico Mattei.

Evidenti motivi attinenti al segreto istruttorio — afferma il ministro nella risposta — impediscono alla competente autorità giudiziaria di rivelare collegamenti esistenti tra la scomparsa e la eventuale scoperta da parte del De Mauro di elementi nuovi relativi alla sciagura aerea di Cascina di Albardo di Besenap del 27 ottobre '62 in cui perdettero la vita l'ing. Mattei.

Si fa poi presente — prosegue il ministro — che il procedimento penale contro ignoti per la morte di Enrico Mattei è stato trattato, per competenza, dalla procura della repubblica di Pavia attraverso una laboriosa e lunga istruttoria formale.

Questa, pur non avendo potuto individuare esattamente la causa del disastro aereo, ha, tuttavia, messo in evidenza, secondo le conclusioni peritali (in sostanza concordanti con quelle della relazione della commissione ministeriale di inchiesta) che l'aereo non scappò in volo, bensì si infranse contro il suolo a seguito di una improvvisa spirale a destra. Nessun elemento è invece emerso, anche in relazione alle prove specifiche, atto a far pensare ad una di quelle azioni sabotatrici che, solitamente, restano individuali.

Un particolare — aggiunge il ministro — il signor Italo Mattei, i testi da lui indicati e la vedova dell'ex presidente dell'ENI, si sono limitati, nel corso dell'istruttoria, a riferire sulla effettiva ricezione di generiche anonime lettere minatorie che non hanno fornito all'autorità inquirente alcun elemento che potesse suffragare l'ipotesi di un'origine delittuosa dell'accaduto.

Anzi — conclude la risposta — secondo quanto ha riferito all'autorità, il signor Italo Mattei ebbe a precisare di aver agito sotto la suggestione di rivelazioni giornalistiche le quali, poi, ad un minuzioso controllo istruttorio, si sono rivelate frutto di infondate distorsioni della verità. Pertanto il giudice istruttore del tribunale di Pavia, in accoglimento integrale delle richieste del

pubblico ministero, con sentenza 31 marzo 1966, dichiarò non doversi procedere in ordine alle ipotesi criminose rubricate perché i fatti relativi non sussistono.

Dopo tale sentenza, nessuna altra denuncia è stata presentata dai fratelli del defunto ing. Mattei e da altre persone. Naturalmente, in rapporto a nuovi elementi di prova che avessero eventualmente emerso, il competente ufficio del pubblico ministero, che è quello di Pavia, valuterà l'opportunità di richiedere la riapertura dell'istruttoria. (Italia)

INCENDIO A BORDO

Atterraggio d'emergenza di un «DC-4» a Tessera

Venezia, 29

Un «DC-4» dell'«Air Congo» ha compiuto stasera un atterraggio di emergenza all'aeroporto «Marco Polo» di Venezia-Tessera. Sulla nave, che era decollata mezz'ora prima, c'era

stato un principio d'incendio e il pilota aveva chiesto di poter ritornare al «Marco Polo».

L'atterraggio si è svolto regolarmente: l'incendio era stato, nel frattempo, spento.

Dalla torre di controllo tutta l'operazione è stata seguita con apprensione e l'aereo, che ha dovuto scaricare in mare 500 litri di carburante, è stato costantemente inquadato dal fascio di luce di un faro. Ad un certo momento uno dei tecnici si è accorto che il carrello del «DC-4» si era abbassato. E' stato allora comunicato al comandante Chocque che poteva atterrare senza alcun pericolo. «Impossibile» — ha risposto il comandante — dal quadro comandi non risultava di avere il carrello fuori.

Dopo un'ulteriore assicurazione da parte della torre, egli ha comunque tentato l'atterraggio che è riuscito perfettamente: lo aereo si è fermato sulla pista d'arrivo proprio di fronte alle scuderie. L'incendio d'incendio era stato spento dallo stesso personale di bordo. (Ansa)

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Città del Vaticano, 29

La Congregazione per la dottrina della fede, (ex Sant'Uffizio), ha intrapreso una indagine sulle cause e le defezioni sacerdotali, in vista della elaborazione di un «direttorio» per la assistenza ai sacerdoti ridotti allo stato laicale che si trovano in difficoltà materiali. In questi ultimi tempi, il problema è stato molto discusso in ambiente ecclesiale, e in Vaticano sono giunte notizie di particolari tristissime situazioni di sacerdoti che, ottenuti dalla Chiesa tutte le dispense, si trovano in difficoltà nel ricostruirsi una vita.

Il «direttorio» attua in pratica, per volere di Paolo VI, che già lasciò intravedere nel sinodo romano Papa Giovanni, quando parlò della carità con la quale bisognava guardare agli ex preti. Naturalmente le decisioni che saranno prese dal papa, su proposta della predetta

Congregazione, riguardano gli ex sacerdoti che, ottenute dalla Chiesa tutte le dispense, si trovano in difficoltà nel ricostruirsi una vita.

La notizia della iniziativa della Congregazione per la dottrina della fede è stata pubblicata in «Attività della Santa Sede nel 1970», che raccoglie dati e informazioni sulla molteplice opera del Papa e delle congregazioni vaticane, e sui vari uffici. Spogliando nelle oltre mille pagine del libro alcune informazioni di particolare interesse e curiosità.

Per quanto riguarda la Sacra Rota, la cui attività si riferisce a quella che si riferisce alle cause matrimoniali, ecco i dati riassuntivi: nell'anno decorso sono state emesse, in tema di nullità matrimoniale, duecentocinquanta sentenze. In sessanta di queste sentenze sono state riconosciute la validità del vincolo, in 248 la nullità.

Prosegue, pertanto, il diagramma ascendente delle cause che ottengono l'annullamento matrimoniale, registrate dagli uffici di Papa Pacelli, quando, al rigore di un tempo, cominciò a subentrare una valutazione più pastorale delle varie situazioni. Sono state 107 le cause che hanno fruito del «gratuito» patrocinio. E' una cifra — si dice in Vaticano — destinata a crescere dopo la esortazione di ieri del Papa ai giudici della Sacra Rota.

Dal volume risulta che, mentre nel mondo aumenta il numero dei fedeli, diminuisce quello dei sacerdoti e delle ordinazioni sacerdotali. I cattolici in quaranta paesi, nei quali è stata possibile una statistica esatta, sono oltre 526 milioni, con un aumento di dieci milioni e 700 mila unità: i sacerdoti, invece, sono 367.357, con una diminuzione di 1190 unità.

Le ordinazioni sacerdotali sono passate da 4647 a 4083: i seminaristi magistri sono 357 a 486 e quelli minori da 958 a 826. E' pure aumentato il rapporto tra sacerdoti e fedeli che dal 1966 all'anno scorso è salito in Europa da 1181 fedeli per sacerdote a 1209. In Asia, invece, da 4123 a 4414; in Africa da 10.290 a 11.290. Il volume dedica largo spazio alla attività del Pontefice, in principio, in una sala della Camera anche alla sua intensa attività per la pace nel mondo e al suo viaggio in Estremo Oriente.

Per quanto si riferisce allo Stato della Città del Vaticano si rileva che 355 persone hanno ottenuto la cittadinanza vaticana, di cui 37 cardinali, 36 preti, ed ecclesiastici, quattro appartenenti a congregazioni religiose, 47 componenti del clero regolare, 87 laici e 144 nunzi e delegati apostolici. Sino al 20 gennaio, a questo numero si aggiungevano i componenti (145) della discolta gendarmeria. I residenti in Vaticano sono 336.

A. Pagliatunga

SOPPRESSE LE MODIFICHE ai corsi magistrali

Roma, 29

La Commissione Istruzione della Camera riunita in sede legislativa ha approvato un emendamento, presentato dal comunista Gabriele Giannone, che sopprime l'art. 4 del disegno di legge presentato dal ministro Misasi per l'ordinamento scolastico.

L'art. 4 prevedeva con decorrenza dall'anno scolastico 1971-'72 che i corsi di studio dell'Istituto magistrale, del Liceo artistico e della Scuola magistrale avessero durata quinquennale. L'articolo soppresso tra l'altro prevedeva anche che i diplomati di maturità conseguiti negli Istituti magistrali, al Liceo artistico ed alla Scuola magistrale, avrebbero potuto dare accesso a qualsiasi corso di laurea fino all'attuazione della riforma universitaria. (Italia)

ESPLODE UN GASOMETRO

Cinque morti a Madrid

Madrid, 29

Cinque persone sono morte e dodici sono state ferite in seguito all'esplosione di uno dei serbatoi del gasometro di Madrid, a Madrid. Lo scoppio, le cui cause non sono ancora state accertate, è avvenuto mentre un gruppo di tecnici specializzati stava sottoponendo a un collaudo una delle gigantesche sfere metalliche.

(Ansa)

Kekkonen visita l'ENI



(Telefoto UPI al «Piccolo») Milano — Il Presidente finlandese Kekkonen al termine della sua visita ufficiale in Italia si è recato a S. Donato Milanese per una visita all'ENI (nella foto) e ad altri centri industriali

Il rider nero

DA un dispiaccio d'agenzia: «Parigi, 15 gennaio - Un falso annuncio di decesso, originato da un caso di omnia, ha provocato una tragedia a Beuzeville, borgata del dipartimento dell'Eure: il padre della presunta morta ha tentato di uccidersi, ma è stato salvato in extremis; la madre invece — sofferente di cuore — è deceduta poco dopo, vittima del duplice choc subito».

«Penosa vicenda in Francia» intitolano i giornali l'indomani, e i benpensanti aggrovigliati faranno «tsk tsk» scuotendo il capo. D'accordo. Ma quanti, invece, non sapranno trattenere un'ombra di sorriso (oh, un'ombra appena) nel leggere queste righe? (e, agli scandalizzati, obietteranno che, sì, «penosa», ma in fondo anche «umoristica» vicenda, di quell'umorismo sottile e freddo come una stiletta che s'insinua, bene o male, in tutte le faccende della vita, e ne smitizza — quasi sempre — perfino le più tragiche).

Ed ecco, in quattro e quattr'otto, empiricamente definito l'«humor nero»: cioè quella particolare capacità (virtù?) umana di ridere delle cose più dolorose, sacre, solenni (e perciò di smascherarle, di rovesciarle dal loro piedistallo). «E quell'infame sorriso», in quattro lapidarie parole, il buon De Amicis è forse riuscito a creare il capolavoro (involontario) dell'umorismo nero, inserendo nel suo pacificante quadro di perbenismo umbertino quel formidabile elemento di provocazione iconoclasta che è Franti. Il quale, di fronte a sua madre («coi capelli grigi arruffati, tutta fradicia di neve», malaticcia e ingobbita, vien piangendo a chiedere perdono per il figliolo) semplicemente «sorrì».

Val la pena di rimandare all'esemplare «Elogio di Franti» di Umberto Eco, e all'essenza del riso come valore di eversione che colà vien fatto: ma val ugualmente la pena di riportare la citazione di Baudelaire che all'«Elogio» fa da «capello»: «E' certo, ove si voglia mettersi dal punto di vista dello spirito ottodossico, che il riso umano è intimamente legato alla disgrazia di un'antica caduta, di una degradazione fisica e morale... Tutti i furfanti da melodramma, maledetti, dannati, fatalmente segnati da un soggigno che arriva loro alle orecchie, rientrano nella ottodossia pura del riso... Il riso è satanico: è dunque profondamente umano».

Che oggi le occasioni di rider nero si siano moltiplicate, è pacifico: pare che la stessa, bizzarra e inesauribile, vena della «cronaca» si affanni a fornire esempi a getto continuo di fatti biffanti (siano la disavventura spaziale, l'automobile infilzata nel «guard-rail» o il negoziato per il Vietnam), spalancati di qua al più lucido e spassioso esame «filologico», di là innescati da una carica di irrazionale comicità, pronti a trasformarsi sotto l'occhio impietoso dell'umorista nero in tremendi ordigni di poltecnico divertimento. Ne fanno fede (se non le pagine dei giornali, complici nolenti) tanta letteratura, tanto cinema (Bunuel soprattutto), tanta figuratività con una menzione speciale per i disegnatori francesi come Topor, Siné, Gourel, Claude, By.

Fu Topor proprio (in una lettera al «Delatore», una rivista italiana che dell'humor nero fece il suo pane quotidiano e che, essendo intelligente come nessuna, ebbe vita di meteora), fu Topor proprio a dire la sua, con la consueta iacisticità, sul fenomeno; scriveva Topor, riportando inizialmente una definizione altrui: «Jacques Vaché ha detto qualcosa come: «L'humor è il sentimento, direi quasi la sensazione, dell'infirmità teatrale e senza gioia del tutto». Allora, sono perfettamente d'accordo. Specialmente sul «senza gioia». Bene: un punto è chiarito. Ora, tutto può essere senza gioia, ma comico solo che, per me, comico non è sempre ciò che diverte. Posso trovare «comico» che dei genitori indovino facciano correre la loro bambina finché crepa d'esaurimento, col pretesto che questo le mette appetito («Francis Scott»). Posso ugualmente trovare comico che anch'io sia ridotto a crepare come una bambina, e ciò senza il soccorso di nessuno. Allora io guardo, e rido giallo. Tutto qui».

A che pro il lungo discorso? A far fede della modernità eccezionale di una ristampa (dell'«Humor nero», curata da André Breton; pubblicata per la prima volta nel 1939, ristampata con qualche

aggiunta nel '47 e riapparsa nel '66 nell'edizione definitiva, l'antologia fu, fin da principio, veicolo di scandalo e d'indignazione per la scelta operata da Breton nel gran mare delle letterature moderne: c'erano, nel calderone, «classici» come Poe, Baudelaire, Rimbaud, Nietzsche, Apollinaire, Kafka; c'erano personaggi «comodi e irritanti» come Sade, Fourier, De Quincey; c'erano ancora i paladini del surrealismo (Picabia, Duchamp, Cravan, Vaché): accostamenti tutti giudicati, trent'anni fa, gratuiti e irriverti.

Ma la certezza di Breton ha superato indenne la verifica del tempo, e oggi — a un'ingorda, veloce rilettura — appare perfettamente motivata e tutta giustamente incentrata su un'idea-base: la ricerca di un sotterraneo filo conduttore tra scrittori disparati per temperamento ed educazione, un filo di spregiudicatezza amara o cinica che, in un certo tipo di comicità, trova la propria valvola di sicurezza. Da noi l'humor nero era già stato gratificato dall'«antologia», edita dieci anni fa da Garzanti, a cura di Bruno Tasso: ora, dai rispettivi «assaggi», si può arguire che il fiorilegio di Tasso sta a quello di Breton come un buon vino d'annata sta a un «cruc» eccezionale (seppur nel secondo manchi qualcosa che il primo ha, e di fondamentale: Boris Vian, ad esempio, e Ambrose Bierce).

Breton giustamente «apre» con Jonathan Swift, il responsabile primo di quella grossa frattura letteraria fra umorismo «sentimentale» (rosa) e umorismo «rivoluzionario» (nero): con la «Umile proposta» — in cui raccomanda di por fine alla scandalosa fioritura di bambini irlandesi in tempo di carestia semplicemente con il sopprimerli in blocco — Swift (chiosa Breton) «può a buon diritto essere considerato l'inventore della faccia feroce e funebre». Del resto, il riso lugubre e macabro, lo sterleffo postumo, la canzonatura della morte, insomma, ricorrono come leit-motiv fondamentale del libro; e rappresentano, in effetti, il massimo cimento dell'humor nero (forse — azzardiamo — inconsicco, disperato tentativo di vendetta «a priori» contro l'Ineluttabile). Vedi, per l'antologia di Breton, qualche passo di Petrus Borel, o le poche pagine dell'«Assassino come una delle belle arti» di Thomas de Quincey. (Ma basterebbe sfogliare un'opera al di sopra di ogni sospetto come il dizionario del Tommaseo per trovare materia di soggigno là dove si definisce la morte come «passione a cui sottosta il corpo quando l'anima cessa di ravvivarsi»).

Più feroce, più freddamente implacabile è tuttavia quell'umorismo che «tocca i codici morali più attici, i sentimenti divisi dalla maggioranza, le convinzioni della gente perbene»: e suo profeta è Sade che, predicando e praticando la libertà fino all'«eccesso», si colloca «al di là», inventa per sé dimensioni in cui ogni gesto, ogni evento, stravolgendo i canoni dell'etica e della morale comuni, diventa ignaro movente di comicità anarchica, eversiva in sommo grado (di quella comicità «intrinseca» che è l'arma più poderosa contro ogni Ordine costituito). Non oltre la barricata, ma ancora «nel sistema» (benché ai confini della blasfemia) si pone Alfred Jarry, la cui «Passione considerata come una corsa in salita» attacca così: «Barabba, che era stato ingaggiato, dichiarò forfait...».

E, tuttavia, la sorpresa autentica, nell'«Antologia», la offrono i frammenti di certi surrealisti, dove — si direbbe — la linea che separa tragedia e farsa è simile a un orizzonte indeciso tra cielo e mare, sicché le lacrime reclamano il riso, e viceversa: che è la prova più alta che l'humor nero può dar di sé. Decisiva, nelle cose di Duchamp o Picabia, è probabilmente l'ambiguità, cioè — in fondo — la disponibilità di una vicenda a molteplici soluzioni, d'ordine intuitivo (e poetico) piuttosto che logico. Talora la patina d'eccentricità che qua e là affiora, ma certamente l'humor fu più simile all'«explosion» teorizzata da Baudelaire che nei fulgoranti «calembours» di Duchamp o nelle lettere rutilanti di Vaché («...il mio sogno attuale è di portare una camicietta rossa, una sciarpa rossa e degli stivali alti — e di essere membro di una società cinese segreta e senza alcun fine, in Australia...»).

Roberto Curci



Milano — Rossana Barbieri di 18 anni di Modena (centro) rappresenta l'Italia al concorso per l'elezione di «Miss International» che si svolgerà nel maggio prossimo a Long Beach. La neo eletta è qui incoronata dalle attrici Tamara Baroni (a sinistra) e Pia Giancaro

CONTRASTI PITTORESCHI E PATETICI DI UN PAESE ANTICO PROTESO VERSO IL FUTURO

Nei «mariachi» l'ultima trincea di un Messico schietto e popolare

Per pochi pesos si può ascoltare una musica che esprime i lamenti e la gioia di generazioni venute dal fondo della campagna fin nel cuore della grande metropoli - Mondo di rassegnati

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Città del Messico, gennaio. Ho atteso il nuovo anno al «Maria Isabel», un albergo della catena Sheraton. Quella notte nella sala Ambassador saremo stati forse in 500. Probabilmente eravamo di più. Del cenone ricordo poco, perché probabilmente c'è poco da ricordare: la minima era internazionale. Ciò che è accaduto dopo è invece ben vivo nella mia memoria. Allo scoccare della mezzanotte centinaia di palloncini sono stati liberati, mentre i tappi delle bottiglie di spumante che saltavano erano soverchiati da un rumore assordante che sembrava essere prodotto da un pubblico almeno dieci volte più numeroso. Grida, «isate, trombette e scoppi di petardi erano corali, frastuono di tamburi di gruppo. Era un'atmosfera assolutamente eccezionale, che oserei definire unica: messicana. Come squisitamente messicano è stato lo spettacolo che poco dopo ha mandato in visibilità i locali e ha lasciato perplessi molti turisti, specie statunitensi e italiani.

Retaggio antico

Al microfono sono stati annunciati i «mariachi 70». Dal delirio di applausi si poteva

arguire che la loro popolarità era ben lungi dallo spegnersi con l'anno appena defunto. La tradizione dei «mariachi» è antica: il loro nome deriva dal francese «mariage», sarebbe un retaggio dei tempi dell'imperatrice Carlotta, che li avrebbe introdotti e resi popolari durante i matrimoni importanti. Con chitarre, violini e trombe, questi strumenti di accompagnamento, hanno cantato brani folcloristici e hanno sostenuto le piroette e i colpi di tacco di un gruppo di ballerini particolarmente efficaci. Un altro annuncio, seguito da un'ovazione. Ecco la cantante del momento: non più giovanissima, ma ben dotata, vestita con un misto di civetteria moderna e di rude tradizione, con un rosso costume da cavallerizza, in capo un ampio sombrero. Capelli e occhi neri, fiammeggianti, ha cantato per quasi un'ora: storie di amore e di tradimento, di banditi e di eroi, di delitti e di rimorsi, di povertà e di desiderio.

Il pubblico interrompeva con grida gutturali che si concludevano quasi in un sibilo; quando la voce roca, aspra dell'artista, dopo esser salita bruscamente in acuti secchi, scendeva rapidamente, quasi senza modulazione, sino a spegnersi

in un mormorio. Questo modo di cantare in Messico si chiama «quebrado» e a me sembra particolarmente difficile. «Canta quebrado» significa «canta rotto», ed è probabilmente una trasposizione messicana del flamenco spagnolo.

Davanti all'insolenza di certi spettatori, forse convenuti quella notte in quella sede per le danze, mi sono schierato dalla parte dei messicani che applaudevano. E non solo perché non so ballare, ma anche perché era per me un'occasione validissima per conoscere un'angolatura della scena locale non certo ultima per attrattiva.

Battaglia decisiva

Quella notte mi è stato detto che frequentemente gruppi di giovani (come fecero un giorno i «mariachi 70») lasciano il loro «pubblico» e vanno dalla provincia a fornire nella capitale un nuovo complesso musicale. «Potrà incontrarli in piazza Garibaldi. Arrivarci è facile. Prenda un taxi. Non è molto lontano dallo Zocalo, la piazza principale, dove fu combattuta la grande, decisiva battaglia fra gli ambiziosi uomini venuti qui dal vecchio mondo e i fieri novizi avvisi. Era un'informazione. Poteva essere

un invito. Lo ho accolto qualche sera dopo.

Intorno alla mia automobile, ferma al crocicchio di piazza Garibaldi, vestiti, alcuni in modo sgargiante, altri di nero, tutti con ampi e vistosi alamari e larghi sombreri, i «mariachi» hanno intonato una musica che era troppo allegra e insieme troppo malinconica. Accompagnata da un grattare di chitarra e da un soffrire di trombe stridenti, quelle note esprimevano i lamenti e la gioia che dal fondo della campagna messicana erano giunti fin qui, nel cuore della metropoli.

Per una canzone mi avevano detto di offrire 10 pesos: 500 lire: il giusto prezzo. Appena ricevuto però, i «mariachi» si sono considerati delusi di una buona esecuzione musicale. Il complesso per meritare quella cifra deve essere costituito da otto elementi! Quelli che avevano avvertito, fiduciosi la mia macchina, non erano in numero sufficiente. Allo apparire della banconota hanno chiamato subito altri quattro musicisti, che erano intesi a gargarismi e a modular accordi di chitarra. Soltanto allora si sono esibiti ufficialmente. Il resto era gratis. A loro, in fondo, in attesa della fama — che forse non verrà mai — bastano pochi pesos per pagarsi il pranzo, sotto una enorme tettoia, qualcosa da mangiare.

Vi sono montagne di cibarie su decine di banconi. E intorno ad ogni bancone, su spabbelli, chi ha l'equivalente di poche centinaia di lire può attingere a mammette piene di riso e fagioli. La zuppa di tripe ha un profumo invitante e stuzzicante l'appetito i ciccioli croccanti, la carne di porco arrostita, i polli e i tacchini arrostiti in foglie di banana e cucinati con la spezia e piccante salsa «mole». E ci sono ancora piatti di capretto arrostito, fette di manzo seccato e fritto con pepe, gamberi e cozze d'acqua dolce, carne da zucchero da succhiare e fette di coccomero.

I curiosi e gli appassionati della musica dei «mariachi» affollano questo bendorf, in attività fino all'alba, e mangiano. I suonatori girano intorno, staccando e sperando di poter essere chiamati a «costituire un complesso» per intornare a 60 lire a testa, «Cello Lindo», o un altro motivo di larga popolarità. Le note e i profumi si fondono e confondono. Le speranze stentano a trasformarsi in cibo sufficiente, mentre il trascorrere del tempo sembra non aver scalfito questo mondo di rassegnati eppure felici, intenzionati a restare fedeli a un Messico schietto e popolare, vecchia maniera, destinato fatalmente a cedere il passo a un nuovo modo di vivere.

Sotto la tettoia, accanto alle «tortillas» impastate con farina di granturco, c'è già chi mangia — forse a malincuore — il pane bianco di farina di frumento, inaspettato e squallido della «tequila», i classici distillati del paese.

Dai marciapiedi giunge l'invito dei lacustre e dei venditori dei biglietti della lotta.

C. S.

SI PUO' MANGIARE ANCHE PIU' DEL FAVOLOSO PANTAGRUEL

In trecento ricette l'arte di non ingrassare

Sono state dettate anni fa dalla parigina Béhétéguy de Téraomond che senza danno riuscì in poche settimane a perdere trenta chilogrammi

Ingrassare, perdere la linea, invecchiare anzitempo: dramma e incubo quotidiani per moltissimi donne giovanissime, giovani o già oltre l'età di mezzo. Allora per poche ricoveri in cliniche specializzate e per altre pasticche e intrugli, privazioni, strane e pericolose diete, quando non addirittura la fame, per scacciare l'orrendo spettro della bellezza che tramonta o della grazia vicina a sfiorire. Si pensa, così, il cuore pieno di speranza, alla celebre cantante che, a rischio di rovinare la voce, dimagrì di quasi quaranta chili in pochi mesi a dispetto dei troppi increduli: si sussurra di una «stella» del cinema che, come per miracolo, riapparve fresca e svelta in ogni nuovo film e si assicura che recitare le impone una fatica minore delle cure energiche alle quali si sottopone per «bruciare» il troppo grasso accumulato nei periodi di riposo.

Ci voleva una donna per consolare e soccorrere le disperate compagne di tutti i paesi e Parigi scoprì, alcuni anni or sono, una tale donna: Béhétéguy de Téraomond. Il suo metodo per dimagrire è sicuro e lo dimostra il fatto che riuscì a perdere trenta chilogrammi in non molte settimane: un chilogrammo ogni sette giorni, e ciò senza danno alla salute e senza nulla vietare alla gioia, facendo anzi onore, e in abbondanza, ai cibi più saporiti e svariati.

Béhétéguy de Téraomond ideò la sua nuova cucina dopo anni di prove e di ricerche, e i risultati sono esposti in un libro dal titolo allettante: «Trecento ricette culinarie per dimagrire». La de Téraomond non vieta cibi saporiti e abbondanti, ma vuole che siano capaci di placare una fame degna di Pantagruel senza fornire al corpo troppe calorie: alimenti, quindi, a basse calorie pur se atti a soddisfare le esigenze fisiologiche dell'organismo umano e quelle gustative, eccetera.

«Il regime delle basse calorie — scrive l'autrice delle trecento ricette — non ha nulla a che fare con la medicina ufficiale. E' soltanto un'attenta scelta dell'alimentazione e aiuta efficacemente coloro che vogliono dimagrire o desiderano non ingrassare. Una scelta giudiziosa

consente, infatti, di eliminare per distinti muri e dopo l'omaggio d'obbligo al cavali di Alfredo Tommaso, un autentico poeta in prosa, la minestra sul mare e al centro collocheremo la gran veduta di Trieste ferrida di traffico che Giuseppe Barison ha deposto sulle lue dell'Alba, presso quasi dal fatto che la sua stava diventando pittura di memoria. Zangrande, Garzanti, Flaminio, Grimaldi e Wosty alternano le loro voci nel coro che canta la bellezza della costa giuliana. Ma il mondo dei triestini era allora ampio quando il mondo vero e da Parigi Enrico Forzani parte la sua pittura, attira i triestini, il primo amore, la natura morta troviamo il nostro caro, indimenticabile Bergagna che dà il calore della fede nell'arte ai fiori imprigionati sotto la campana di vetro. Ed ancora Tullio Silvestri e Giannino Marchis.

Tre quadri di Tullio, tre momenti della sua parabola, dall'inquietudine delle modulazioni secessioniste alla esplosione protofascista degli alberi al vento, all'infante e ossessiva minuziosità del portico. Non ultimo, ma più vicino a noi nella consapevolezza del distacco, Michelangelo Guacchi con un piccolo squallido, dove i fiori sono sfiorati dalla grazia della sua poesia.

Un caso pratico: la colazione del mattino. Una tazza di caffè e latte più tre zolle di zucchero, cento grammi di pane, trenta di burro e due cucchiaini di marmellata, ci danno circa settantatrenta calorie: troppe, afferma la francese, che propone una colazione più variata, atta a soddisfare lo stomaco più esigente fino all'ora di pranzo e ciò soltanto con le centotantacinque calorie date da un frutto o da un bicchiere di succo di frutta, un uovo sodo o «à la coque», cinquanta grammi di prosciutto e due biscotti. Per uno stomaco che chiede di più si può arrivare a due uova e a cento grammi di prosciutto, ma anche così sono centinaia le calorie eliminate.

La de Téraomond mantiene le sue promesse: ci tenta per la gola con la certezza di non ingrassare. Per questo consiglia di mangiare, a pranzo, uova, patate, carciofi, funghi, pomodori, ostriche, ricci di mare, aragoste, polastrelli, legumi, formaggi magri, ananas, arance, banane. Un pasto ricco si ma che produce soltanto da cinque a sei calorie, dopo un accurato lavoro di gnanse, cioè duecento in meno di una colazione del mattino con latte, burro e marmellata.

Non si tema, infine, di essere costretti a un'alimentazione monotona: Béhétéguy de Téraomond ha ideato e provato trecento ricette nelle quali appaiono pasta, salumi, carni di ogni genere, pesci, crostacei, polli e consanguinei, salse, formaggi, antipasti.

Mangiare in abbondanza, afferma l'esperta parigina, ma come vi insegno io: se mi accolate non avrete timore di ingrassare e di imbruttire, perdere la linea e l'agilità giovanili. Mangiate fino a soddisfare il vostro appetito, ma senza dimenticare che «dimagrire è la arte di saper scegliere l'alimentazione più adatta e non la condanna a una dieta di fame».

Gaspard Grest

Chiede il divorzio la moglie di Strehler

Milano, 29. La coreografa Rosita Lupo Stanghellini, moglie del regista teatrale Giorgio Strehler, dal quale vive separata da oltre dieci anni, ha presentato istanza di divorzio, secondo i dettami della recente legge Fortuna-Basili.

(Italia)

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Parigi — Il famoso Pato Rabanne ha denominato «Tyrol Je Veveys» questo completo da spiaggia per l'estate del 1971

(Telefoto UPI al «Piccolo»)

Mostre d'arte

Maestri triestini

Maestri triestini al Circolo studentesco delle Assicurazioni Generali di Trieste (viale XX Settembre 1, al secondo piano). La mostra propone un'emozionante tutto del passato recente e meno della città. E' una miniera di ricordi che riserva sorprese, poiché dei quaranta quadri esposti molti appaiono per la prima volta al pubblico, dopo decenni di gelosa conservazione nelle collezioni private. Non abbiamo, ovviamente, la pretesa di «sviluppare» un'analisi critica. Il nostro sia un invito a non trascurare costosa edificante occasione.

Eugenio Scarpomati ci invita al triestino «spiescolando» dei suoi quadri per «distinti murali» e dopo l'omaggio d'obbligo al cavali di Alfredo Tommaso, un autentico poeta in prosa, la minestra sul mare e al centro collocheremo la gran veduta di Trieste ferrida di traffico che Giuseppe Barison ha deposto sulle lue dell'Alba, presso quasi dal fatto che la sua stava diventando pittura di memoria. Zangrande, Garzanti, Flaminio, Grimaldi e Wosty alternano le loro voci nel coro che canta la bellezza della costa giuliana. Ma il mondo dei triestini era allora ampio quando il mondo vero e da Parigi Enrico Forzani parte la sua pittura, attira i triestini, il primo amore, la natura morta troviamo il nostro caro, indimenticabile Bergagna che dà il calore della fede nell'arte ai fiori imprigionati sotto la campana di vetro. Ed ancora Tullio Silvestri e Giannino Marchis.

Tre quadri di Tullio, tre momenti della sua parabola, dall'inquietudine delle modulazioni secessioniste alla esplosione protofascista degli alberi al vento, all'infante e ossessiva minuziosità del portico. Non ultimo, ma più vicino a noi nella consapevolezza del distacco, Michelangelo Guacchi con un piccolo squallido, dove i fiori sono sfiorati dalla grazia della sua poesia.

GIAIOTTO

Giaiotto alla Comunale di Trieste. E' un giovane uditese che s'è affermato in campo internazionale come grafico: strisce di fumetti, disegni umoristici, cartoni, racconti figurati. Non ha mai tradito, però, il primo amore, la pittura. Vi immette le fumine luttuose del disegnatore ma anche il respiro sospensivo di vaste superstiti uniformemente colorate e collegate i due temi secondo le censure di sequenze cronologiche all'interno del medesimo riquadro.

L'impegno di buon rimprovero quello pittorico. Lo ha ben compreso Sergio Moles, che, presentandolo sul catalogo, richiama Ferlii quanto all'esordio e Mondrian in relazione all'attuale quadratura bianca su fondi colorati e viceversa. Giaiotto non ha dimenticato tuttavia il «sodo realismo» di cui è stato allievo Moles — che da sempre alligna in Ferlii ed in particolare la esperienza delle gare estemporanee a cui partecipa assiduamente. Le componenti sono dunque parecchie: le strisce dei comics, gli aerei di cascinelli, la geometria astratta, le permutazioni fra sfondo e figura (persino effetti op art) e l'incrocio delle «barbe bianche», la successione cinetica che fissa le varie fasi di un movimento, il percorso del segno al rilievo materico. Il tutto è sapientemente collegato dall'ingegno e disponibile alla griglia grafica. Ed è qui il limite di Giaiotto. Egli non ha saputo sfruttare l'«incrocio» della «barba bianca», la nuova linea bianca che reca una battuta di dialogo dentro uno degli scomparti della partitura seriamente seriale.

In questa mostra l'impalcatura del compositore e i rapporti di colore sono assai precisi, sintomo di una ragguardevole maturità professionale. Noi lo preferiamo giocato e scanzonato, intento a versare nelle vignette una storia originale: un poco autobiografica, un poco comune a tutti noi immersi nella società dei consumi ed in particolare tesa a bersagliare chi si occupa di cose d'arte. Da questa storia è nato il protagonista delle tavole presentate alla Comunale di Trieste, cioè il disco volante. Non si sa di che si tratti: cometa natalizia, missile guerresco, navicella spaziale... Attraversa cieli assolati e imperturbabili. Lo scarto dall'«all'altra istantanea» coglie l'estremo della fantasia e lo lascia non identificabile in sé e nei rapporti con lo spazio fisico.

FONDA

Silva Fonda alla galleria Tergeste. Ritrarre questo affarista è nel suo mondo di labili fantasmi, di esseri scelti apparizioni, di fantasie oniriche. Non si può negare, tuttavia, che ella si muova all'interno dello spazio fisso in cui s'è volutamente fissato. E' una donna che la sua pittura crassa e si modifica e matura secondo un proprio svolgimento. Qui i colori sono tutti schiariti e le forme sono state semplificate. Sembra perciò che le figure umane e bestiali siano state formate con la stessa matassa formale ad applicarle le funzioni trasformazioni: le donne diventano gatti, i gatti diventano donne, la prospettiva s'annulla a significare che lo spazio fisico non esiste più e che il mondo si spalanca in un immenso mulinare di vita. E' una pittura realista per mestiere, ecco una pittura surreale per sincera e profonda convinzione.

I. N.

NELLA RICORRENZA DI SAN FRANCESCO DI SALES

La parola del Vescovo ai giornalisti triestini



(«Giornalisti») Giornalisti, loro familiari, tipografi e amici hanno assistito ieri pomeriggio, nella Chiesa della Beata Vergine del Rosario, alla Messa celebrata dall'Arcivescovo nella ricorrenza di San Francesco di Sales, patrono della categoria. Fra le autorità, hanno presenziato al sacro rito il Primo Presidente della Corte di Appello, Renzi; il Commissario di Governo, Prefetto Cappellini; l'Assessore regionale Stopponi; il Vicequestore Uberti; il ten. col. Scucato, della Capitaneria di porto, e il comandante del Corpo vigili urbani, Grison. Ad accogliere le autorità c'era il presidente dell'Associazione giornalistica della stampa, Danilo Soli.

Al Vangelo, mons. Santin ha illustrato la figura di Francesco di Sales, da lui definito «un grande santo, un grande vescovo, un grande scrittore». E un uomo, soprattutto, dall'estrema chiarezza, una guida sicura degli spiriti di allora. L'Arcivescovo ha poi delineato quella che ha voluto definire la «missione» del giornalista, al servizio dell'uomo per migliorarlo e, arricchirlo, in quanto la stampa — ha detto — ha una immensa influenza e l'esigenza di servire e difendere la verità, che pertanto dev'essere conosciuta, e quindi cercata con impegno e serietà.

La stampa — ha sottolineato il Presule — deve difendere l'uomo dall'immoralità; non si deve tacere dinanzi al male o al pericolo, che il giornalista deve essere sempre vigilante, come una sentinella, che mai deve fuggire o sottrarsi ai suoi doveri. E il pericolo è dappertutto, viene dalla confusione delle idee sbagliate, dall'autocrazia

MOVIMENTO NAVI

La Capitaneria di Porto comunica il movimento delle navi previsto per oggi, 30 gennaio:

ARRIVE: m.m. «Stollhammersand» (germ.), m.m. «Aldo Ceccola» (naz.), m.m. «Nicola Montanari» (naz.), m.m. «Marialella» (naz.), m.m. «Eliopos» (naz.), m.m. «San Cataldo» (naz.), m.m. «Bellos» (naz.), m.m. «Kostrenas» (jugoslava).

PARTENZE: m.m. «Borea» (naz.), m.m. «Eliopos» (naz.), m.m. «North Countess» (ell.), m.m. «Elio» (naz.), m.m. «Dolphins» (liber.), m.m. «Elyama» (israeli), m.m. «Lakmos» (iber.), m.m. «Callao» (naz.), m.m. «Galea» (germ.), m.m. «Nicola Montanari» (nazionale), m.m. «Bellos» (naz.), m.m. «San Cataldo» (naz.), m.m. «Arges» (naz.), m.m. «Claudia» (naz.), m.m. «Kirkala» (ell.), m.m. «Oreica» (jug.), m.m. «Mare Pasido» (naz.).

Urtato da un'auto che fugge

Ferito seriamente va a piedi all'ospedale

Da solo, a piedi, incredibilmente tranquillo si è presentato di notte all'istituto dell'Ospedale Maggiore, accusando violenti dolori alla zona lombare. Sottoposto dai sanitari ad attenta visita gli è stato riscontrato un trauma indiretto al rachide lombare e paraparesi ed è stato immediatamente ricoverato nella divisione chirurgica con prognosi riservata. Si tratta dell'impiegato Egidio Gentili, di 39 anni, abitante in via San Sebastiano 6, il quale ha dichiarato che verso le due, mentre attraversava le strisce pedonali da piazza Goldoni diretto in via Mazzini, ha fatto un improvviso scatto all'indietro per evitare di essere investito da una vettura «Mini Minor» targata UD che sopraggiungeva a forte velocità diretta in via Silvio Pellico. Il guizzo ha salvato il Gentili da un investimento che poteva essere anche mortale, ma lo costringe ora all'ospedale. Resta davvero singolare il fatto che il malcapitato si sia recato senza alcun aiuto all'ospedale con ferite da prognosi riservata e quindi piuttosto serie.

Tre auto a terra grazie ai soliti teppisti

Una specie di notte brava del punteruolo nella zona di via dell'Agro: ignoti teppisti infatti hanno inferito contro tre automobili in sosta nella zona facendo tutte le gomme con un punteruolo o con altro ammezzamento.

Il fatto è stato denunciato al Commissariato di Barriera dalle tre danneggiate, Bruno Cecchi, di 35 anni, abitante in via della Tesa 20, Mario Festari, di 33 anni, residente nello stesso edificio e Mario Monaci, di 34 anni, abitante in via dell'Agro 6. Le autovetture che hanno avuto forate le gomme erano parcheggiate nei pressi dell'abitazione dei rispettivi proprietari. Ecco i numeri delle targhe: TS 116204, TS 119004 e TS 128714.

LA SETTIMANA CULTURALE AL CENTRO «VERITAS»

La scienza dovrà tornare all'uomo

Concluso il ciclo dal prof. Nicolò Dallaporta

Ha concluso ieri sera il ciclo di conferenze intorno al tema «Scienza oggi, scienza domani», tenuto al Centro culturale «Veritas», il prof. Nicolò Dallaporta, svolgendo l'argomento «Scienza e super-scienza».

Quasi riassumendo quanto è stato detto dai vari docenti che lo hanno preceduto nel corso delle sere antecedenti, il prof. Dallaporta ha offerto le conclusioni alle quali uno scienziato deve arrivare: «La scienza è un'attività umana, e come tale è soggetta a limitazioni. La scienza non può essere estranea, ma al quale essa stessa conosce. Il mistero che traspare dalla conoscenza immediata e che la coscienza umana intuisce e di cui — in definitiva — ha anche sete, perché, oltre le risposte razionali e dogmatiche che la scienza gli offre, l'uomo avverte — sia pure confusamente — l'esistenza di una verità infinita e più alta».

Oggi, ciò che si toglie alla fede religiosa lo si dà alla scienza; ma l'inquietudine — che sempre più spesso turba la vita dell'uomo, nasce proprio da questa artificiosa trasposizione di valori. La scienza dovrà tornare all'uomo; così facendo, ne scoprirà la realtà profonda, che non è solo materiale, ma fatta di realtà che trascendono la materia e da cui non si può prescindere.

senza correre il pericolo gravissimo di rendere l'uomo schiavo della stessa ricerca scientifica, mezzo del quale essa si vale, invece di essere termine al quale serve. Il quadro realistico — e quindi in qualche momento quasi pessimistico — offerto dagli oratori che durante questa XII Settimana di cultura si sono succeduti al Centro «Veritas», è stato così concluso con questa voce — quella del prof. Dallaporta — che è stata insieme avvertimento e speranza. Avvertimento che, al pericolo che ci sovrasta, è possibile sfuggire con la leale accettazione del mistero soprannaturale che tutto contiene; che non umilia l'uomo, lo sciocizza in particolare, ma lo eleva e lo arricchisce di conoscenza e possibilità apprendendo gli orizzonti infiniti della sua umanità totale. Speranza che la scienza, scevra di presunzione ed orgoglio, «torni all'uomo» e lo consenta nella sua realtà completa, composta di materia e di ben altro che la materia. Scienza che illumini e migliori, che aiuti e sostenga, che si atteli ai valori assoluti invece di negarli; che si offra all'uomo come benefica maestra e non come divinità da servire ed adorare, in una spina ritmica proprio a quei valori che fanno l'uomo quello che è.

Le due realtà scienza e religione — come quella di materia e spirito, di visibile ed invisibile — non sono più da opporsi: devono allearsi affinché la scienza aiuti l'uomo e, in definitiva, salvi se stessa.

SEGNALAZIONI

Lettere su uno sciopero all'Università

In occasione dello sciopero del personale non insegnante dell'Università, ho ricevuto una lettera ciociotista e quindi non diretta soltanto a me, firmata soltanto «Il Comitato interuniversitario», in cui, esposto che «tutto il personale non insegnante sta effettuando uno sciopero inteso ad assicurare ai lavoratori delle Università alcuni diritti che già sono patrimonio di altre categorie», è detto: «Riteniamo che anche tu, da persona civile quale sei, ti sia reso conto dell'assurdità costituita dalla resistenza del Ministero della Pubblica Istruzione ad applicare le leggi ed a rendere operanti quei provvedimenti da esso stesso concordati con i sindacati. Ci risulta però che tu non partecipi allo sciopero in atto. Probabilmente avrai le tue buone ragioni per non unirti alla generale protesta. Ci perdoniamo però di farti osservare che il sacrificio dei tuoi colleghi va anche a tuo beneficio e che sarebbe pertanto tuo dovere morale informarli dei motivi che ti hanno indotto a non appoggiare la loro azione».

«La lettera così continua: «In genere i motivi per cui un lavoratore non partecipa ad uno sciopero proclamato indistintamente da tutti i sindacati del settore, sono due: o questo lavoratore è un vigliacco opportunistico che vuol vivere alle spalle dei colleghi, oppure è un vigliacco pieno di paura di eventuali pressioni dei superiori. Sappiamo che questo non è il tuo caso, e per ciò che ti preghiamo di indicarci i motivi della tua astensione alla solidarietà con i colleghi che ti stimano e con i quali, per i destini dell'umana natura, dovrai lavorare ancora per tanti anni. Se per caso qualcuno ti ha minacciato il peggioramento dell'informazione, lo denunciamo alla Magistratura per violazione dello statuto dei lavoratori e faremo del nostro meglio per isolare. Se del poco informato sui termini della azione partecipa alle riunioni del comitato, che hanno luogo ogni giorno».

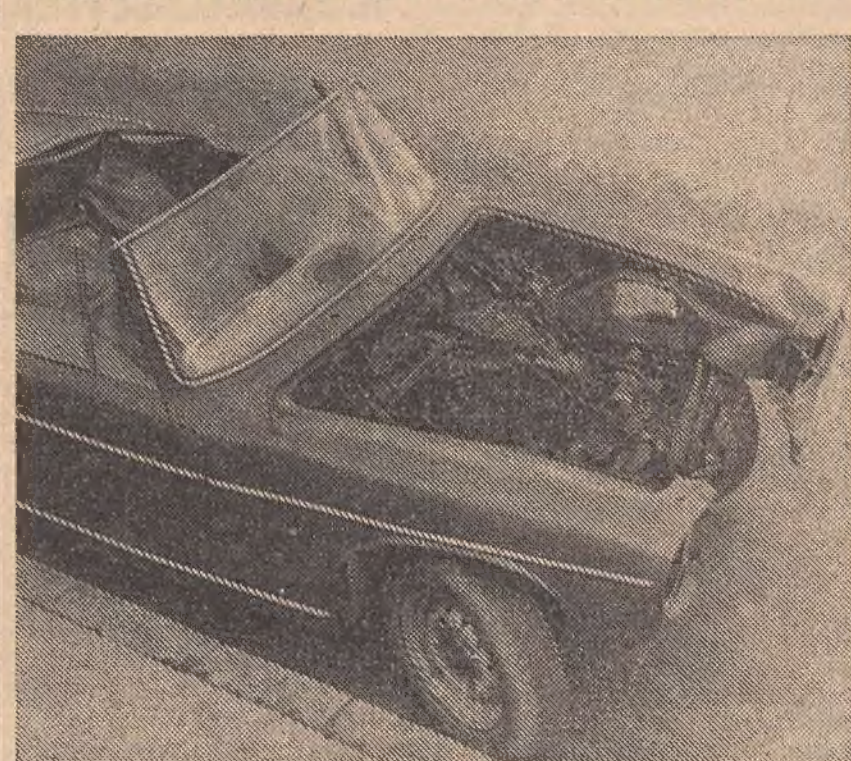
«E in fondo un post-scriptum: «Nei prossimi giorni verrà esposto agli albi l'elenco dei crumiri».

con accanto le eventuali motivazioni. «A questo punto vi sarà grato se ospiterete nelle «Segnalazioni» anche la mia risposta. Eccone il testo: ai motivi della mia non adesione sono di due ordini. Uno privato ed uno pubblico. Come privato cittadino ho le mie convinzioni e non credo di essere obbligato a renderne conto. Come impiegato statale i motivi della non adesione sono i seguenti:

«1) Non ritengo che il mezzo più adatto per applicare o far applicare le leggi che «già ci sono» sia quello dello sciopero. Se tutti scioperano, nessuno lavora e se nessuno lavora chi applica queste benedette leggi? Non si dica che ad applicarle deve essere il Ministero (cioè quella parte di impiegati centrali da esso stesso concordati con i sindacati) quando si sa che, per parecchie categorie, la attuazione delle norme che li riguardano è «decentrata» e che detta situazione è lenta proprio per mancanza di impiegati che lavorano.

«2) Non ritengo che il mezzo più adatto a provocare leggi che «non ci sono» sia quello dello sciopero

«RIPOSA» IN VIA LOCCHI



«Questa fotografia che vi mando è stata scattata giovedì 28 gennaio in via Locchi: è l'immagine di una macchina che «riposa in pace» da non so quanto. Auguriamo che il Comando dei vigili urbani sia persuaso trattarsi di un'auto abbandonata (basta l'aspetto del motore?) e che provveda a rimuoverla. Sarebbe davvero ora. G.C.»

Il prezzo del gasolio

«Le autorità dovrebbero buttare un occhio — ci scrive il dott. M. G. — sul prezzo del gasolio per riscaldamento. Negli ultimi tempi questo prezzo è stato portato alle stelle e, a seconda delle ditte fornitrici, ha subito aumenti che sono persino del 35 per cento. Il che mi sembra davvero esagerato, visto che si tratta di un prodotto «adulterato per riscaldamento» e non di un articolo di lusso. Prima di Natale mi erano state richieste 24 lire il litro, ora qualcuno me ne ha domandate 31. Ringrazio per la pubblicazione».

Un errore corretto

nell'Italia dei «quiz»

Il lettore Claudio Scioli aveva indirizzato all'Editore Baggoli di Milano questa lettera: «Nella scuola frequentata dalla mia bambina è stato distribuito, gratuitamente, il fascicolo per la raccolta delle figure (in vendita presso le edicole) «Conoscere l'Italia», edito da codesta Casa. Da un sommario esaustivo, per riscaldamento, mi è pervenuto il seguente errore: 1) la città di Udine è indicata come capoluogo della Regione Friuli-Venezia Giulia (fig. 124); 2) manca la citazione di Isonzo come altra provincia del Molise (fig. 120); 3) la Venezia Giulia è descritta come una «piccola fascia di territorio fra il confine jugoslavo ed il mare» mentre nella realtà il limite della Venezia Giulia corre lungo la linea di demarcazione con la Zona B fino a monte Goll (Pese) da dove incomincia il confine jugoslavo. La precisazione è molto importante poiché la Zona B, che si estende fino a Cittanova, giuridicamente è ancora italiana. Ignorare l'esistenza della Zona B non giova né agli interessi nazionali né all'istruzione dei nostri ragazzi».

«Accolgo un suggerimento del giornale «Il Piccolo» del 14 gennaio che riporta la segnalazione del lettore S. K. («Nell'Italia dei quiz») in merito all'errata indicazione del capoluogo della Regione».

L'Editore Baggoli ci invia ora cortesemente copia della risposta fornita al signor Scioli in cui, ringraziandolo per la segnalazione, lo si informa che alla correzione riguardante Trieste e non Udine capitale si era già provveduto, lasciando l'illustrazione di Udine, non sostituita per ragioni tecniche con una di Trieste. «Per quanto indicato ai punti 2 e 3 della lettera — scrive ancora l'editore — il meglio che si è fatto di «indicazioni incomplete» e non di errori. Lei certo capirà la notevole differenza. Avremo comunque modo di ovviare anche a questi inconvenienti».

L'alabarda di Miramare: l'ANAS assicura

Il servizio pubblico relazioni del Comune cortesemente si informa che l'Assessore ai Lavori pubblici, dott. Ugo Verza, con riferimento alla fotografia pubblicata il 19 gennaio, in merito allo stato di abbandono in cui si trova l'alabarda nel giardino fiancheggiante la strada statale all'imbocco della prima galleria per Grignone, ha precisato che si mantiene di pertinenza ed in manutenzione dell'ANAS. L'Assessore Verza ha pertanto provveduto ad interessare l'Azienda statale al ripristino dell'abito con l'emblema cittadino, ricevendo assicurazione che verrà sollecitamente provveduto.

Accaniti «verdiani»

A nome di un gruppo di «accaniti verdiani» un lettore ci invia una segnalazione a proposito del «Don Carlo» e della «Traviata»: apprezzamenti sull'attività di artisti e registi, e in genere di qualsiasi personaggio della vita pubblica, siano essi favorevoli o negativi, possono trovare ospitalità, quando esposti con civile garbo (e la lettera pervenuta rispettava abbastanza questa regola), solo se chi li esprime è disposto a firmare con nome e cognome. Così come sono firmate le critiche del giornale e il giornale stesso.

LE ORE DELLA CITTÀ

Alla Repubblica dei ragazzi

I cittadini della «RdR» oggi e domani festeggiano il loro Santo Protettore, Don Giovanni Bosco. Nel tardo pomeriggio di oggi, all'apertura della settimana, (il 17, il 18, il 19), inizio ore 18, proiezione della filmata a colori «L'amicizia del giovane», con commento dialogato e musicale. Al termine speciale lotteria fra tutti i ragazzi presenti verranno sorteggiate alcune copie di «Congiura a Trieste» edizione «La Città della Pace» e di «I millenni di Trieste». Domani, domenica, alle ore 9, mons. Mazzari celebrerà nella sede centrale la S. Messa alla quale assisteranno i ragazzi della «RdR» con i loro familiari e le rappresentanze della «famiglia universitaria», del «comitato studenti media» del «sopra-scuola dell'Opera figli del popolo». La guardia della «RdR» presterà servizio d'onore in divisa con bandiera. Alle ore 12.30 tradizionale pranzo-premio al quale allegermente parteciperanno 40 tra «collettività» e «anziani» che, durante l'anno 1970, si sono distinti nelle diverse attività della giovanile organizzazione.

Cineforum

Al «Franciscanum» di via Giulia 70, questa sera alle ore 20.15 avrà luogo una prima del «Cineforum» con la proiezione del film «Frutto del peccato» di H. Hauser. Moderatore del dibattito sarà il prof. Riccardo Camber dell'Università di Trieste.

Centro Motociclistico Hannibal

MONFALCONE Il Ristorante-Bar presso il Centro Approdo è riaperto, dopo le ferie annuali, a partire dal giorno 28 cm. Prenotazioni tel. 041 7202-7454.

Onorificenza

Con decreto del Capo dello Stato, il signor Fortunato Tremali, impiegato presso l'Amministrazione regionale del Friuli-Venezia Giulia, è stato insignito dell'onorificenza di cavaliere dell'Ordine al merito della Repubblica italiana. Al neo cavaliere vivissime felicitazioni.

Settimana per i ragazzi

Tutti coloro che desiderano vestire bene i propri ragazzi approfittino per acquistare in queste settimane da Beltrame con sconti del 30, 40, 50%, mantelli, abiti, costumi e tutte le confezioni più moderne e curate dell'attuale stagione invernale. Beltrame, Corso Italia.

Da Rocco

Televisioni Loewe-Opta e Magnadyne. Ultimi modelli 1971. Visitateci nel nostro negozio in Piazza Veneto 3 di fronte alla Posta Centrale.

Sconti del 20-30-40%

sui lampadari in stile e moderni, articoli da regalo, appliques, lampade da tavolo e pavimento, elettrodomestici ed articoli da arredamento da Pressel, via S. Francesco 16.

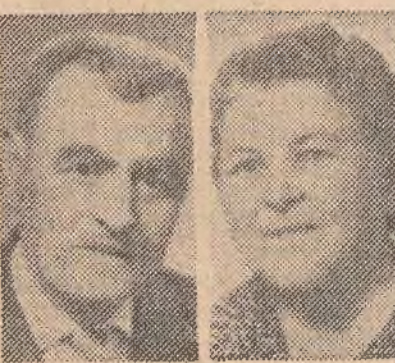
Buona domenica...

e ricordate: non c'è festa senza un acquisto al rinomato pastificio casalingo «Tortellino d'oro» in via Tarabochia 1.

Ballo A.N.L.A. Dreher

Questa sera alla Dreher Dreher di via Giulia, dalle ore 21 alle ore 2, organizzato dall'ANLA Gruppo Dreher, avrà luogo il ballo sociale. Scherzi, giochi, sorprese.

Nozze d'oro



Festeggiano oggi le nozze d'oro Bianca e Giuseppe Del Gos, uniti in matrimonio cinquant'anni fa nel Duomo d'Isola d'Istria. Nella foto: la coppia circondata dall'affetto dei figli, dei nipoti e dei parenti tutti. Vive felicitazioni e auguri.

Volate veramente dimagrite?

Usate i prodotti «88 ORE» anticellulite: bagno, crema, emulsione, chiedi il kit in farmacia o profumeria.

Settimana dell'abito

Mentre prosegue con successo la vendita di mantelli per Signora, Beltrame ha iniziato la settimana dell'abito da donna. Una scelta vastissima di confezioni perfette in tessuti di qualità al prezzo reale di L. 4.000 e L. 8.000. Approfittate poiché ogni offerta Beltrame è una occasione rara e reale.

Saldi Cittar

Vesti sempre giovani con eleganza e risparmio. Sempre da Cittar, via del T. Romano 1, tel. 21110.

CON GLI UOMINI CHE SCEGLI UN RIONE PIÙ TUO

Si aprono oggi le «Elezioni primarie» della D.C. per la designazione dei rappresentanti del partito nelle prime sei consulte rionali. Gli elettori che condividono la linea politica della Democrazia Cristiana, compresi i giovani che hanno compiuto i 18 anni, possono scegliere con il loro voto i propri rappresentanti.

La D.C. vuole, con le «Primarie», dare a tutti gli abitanti dei rioni, interessati alle nuove consultazioni, la possibilità di incidere direttamente, con le proprie preferenze, sulla designazione dei futuri consiglieri. Partecipare alle «Primarie» è un'occasione per «contare» di più nella scelta dei propri rappresentanti.

I CANDIDATI

ALTIPIANO OVEST:

BERNARDI Duilio
DECARLI Rinaldo
FERLAN Silvio
LONZARI Attilio
MEDIZZA Silvio
NORBEDO Nicolò
SULLI Giuseppe
TAMARO Delio
ZACCHIGNA, eleggino

COLOGNA-SCORCOLA:

BENCI Gianfranco
CASTAGNA Silvano
FABBRO Mario
FAVETTA Ranieri
LEGHISSA Nicolò
MARCHESINI Mario
NUCIFORO Gabriella
RIOSIA Piero
ROMANO' Ezio

CITTÀ NUOVA-BARRIERA NUOVA:

BUDIN Aldo
CORBERI Rita
DREOSI Luciano
FAMEA Italo
FRANZOLINI Arturo
MASE' Carlo
PECORARI Giorgio
PECORARI Vanna
PELLEGRINI Cesare

S. GIOVANNI:

DE PAULIS Chiara
de PRETIS Mario
MAESTRIPIERI Giovanni
NEGRO Arbeno
PASQUINELLI Paolo
SAI Franco
TREBICIANI Piero
ZOLIA Desiderio

CHIADINO-ROZZOL:

BANDELLI Ennio
COLONI Claudio
FUMICH Bruno
FUMO Narciso
MARSILLIO Tristano
RABUSIN Paolo
ROVINA Fausto
SCIOLI Claudio
SKODLER Giuseppe

VALMAURA-BORGO S. SERGIO:

BABILE Anna Maria
CIGNINI Tarcisio
DANIELIS Umberto
FLEGO Giuseppe
GELLETTI Vittorio
HLACIA Luciano
KOCIAN Olga
MOSCA Aldo
RADACCHI Bruno
TONELLI Sergio
ZORINI Dante
ZUSICH Natale

DOVE SI VOTA

Nelle sezioni D.C. di: SANTA CROCE e PROSECCO; COLOGNA SCOGLIETTO (via Giulia 39); CITTA' CENTRO (via Mazzini 32); SAN GIOVANNI (via San Cilino 105); SAN LUIGI (via Chiadino 55) e ROZZOL (Strada di Rozzol 45/1); VALMAURA (Strada Vecchia dell'Istria 122) e BORGO SAN SERGIO (via Grego 6).

OGGI 30 gennaio dalle 16 alle 20
Domani 31 gennaio dalle 9 alle 13
Lunedì 1 febbraio dalle 17 alle 21



PRIMARIE D.C.

LA SEDUTA DI IERI DEL CONSIGLIO REGIONALE

È stata completata la Giunta con la nomina del nuovo assessore

Al posto del dimissionario D'Antoni siederà Fudinese Giacomo Romano della DC, eletto al primo scrutinio - Interrogazioni e interpellanze

La crisi della giunta regionale è stata risolta nel mattino al Consiglio con l'elezione dell'esecutivo del centro. Romano della DC al posto del dimissionario assessore supplente D'Antoni (del PRI passato al PSD) è delegato allo sport, alle attività sportive e ai libri fondari. Il cons. Romano (udinese, della corrente di sinistra di "Forze nuove") è risultato eletto al primo scrutinio con la maggioranza assoluta dei voti: 30 voti a favore (provenienti dalla DC, PSI, PSU, MF e qualche voto dell'opposizione), 16 schede bianche (PCI, PSIUP, e altri) e una scheda nulla con l'annotazione polemica-scherzosa di «Loria Fortunata».

A causa della situazione ancora un po' incerta tra i partiti della maggioranza di centro-sinistra, e a causa della richiesta di un vertice politico a livello regionale avanzata dal PSI (e anche dalla sinistra di base della DC), Romano è ancora un assessore supplente «ad interim», cioè senza la delega allo sport e ai libri fondari, delega che rimane in attesa della verifica politica e della definitiva ristrutturazione dell'esecutivo. Secondo la tesi socialista, infatti, la nomina di Romano ad assessore supplente doveva avere soltanto il significato di un formale adempimento alle norme dello Statuto, che fissa termini precisi per la struttura di un assessore dimissionario. Il caso D'Antoni ha quindi lasciato ancora uno strascico, anche se sembra solo temporaneo.

Il nuovo assessore regionale Giacomo Romano, nato nel 1915 a Surtiro, in Carnia, è ammogliato con tre figli; conseguì l'abilitazione magistrale, e entrò nell'amministrazione delle Ferrovie dello Stato, dove ha raggiunto il grado di capostazione principale, esercitata per molti anni presso la stazione di Udine. Dopo aver partecipato alla Resistenza quale partigiano della Brigata «Osoppo», Romano ha svolto in Friuli un'intensa attività, sia in campo sindacale che politico. Iscritto alla DC dal '45, egli ha ricoperto nel partito numerosi incarichi direttivi, membro del Comitato provinciale di vicesegretario provinciale; dal '64 è stato pure membro del Consiglio nazionale della DC. Alle elezioni regionali del maggio '64 è stato eletto consigliere nella lista del centro per la circoscrizione di Udine con 6.005 preferenze, mentre quattro anni più tardi è stato riconfermato nell'incarico, riuscendo terzo eletto della DC con 15.214 voti preferenziali.

In merito all'elezione ad assessore di Romano, va segnalata la presa di posizione del gruppo consiliare del MF che, votando per il nuovo assessore, ha voluto apertamente contrastare — come dice testualmente il comunicato del MF — l'inaccettabile posizione assunta dal PSI e questo perché il MF ritiene che gli importanti settori dello sport e dei libri fondari non meritino certamente assurde posizioni di attesa, anche considerando che fino ad ora troppo poco è stato fatto per una vera, politica sportiva e nulla per il fondamentale istinto dei libri fondari, in sette anni di vita operativa della Regione.

Proclamato eletto l'assessore Romano, l'assemblea è passata al secondo punto dell'ordine del giorno, cioè allo svolgimento di interrogazioni e interpellanze. Sono state svolte numerose interrogazioni su svariati aspetti della vita regionale. La prima risposta l'ha fornita il Presidente Berzanti a due interrogazioni dei consiglieri Gelfer-Wondrich e Morelli del MSI in merito ai recenti articoli apparsi sul maggiore quotidiano milanese e dedicati alla nostra regione. Berzanti ha detto che «la responsabilità dell'impostazione dell'inchiesta e del contenuto dei singoli articoli riguardanti il Friuli-Venezia Giulia è pertanto esclusivamente della direzione e dei vari estensori. A smentita di qualsiasi infon-

SULLA UDINE - TARVISIO

Interrogazione liberale presentata alla Regione

L'avv. Daniele Morpurgo, ha inoltrato la seguente interrogazione al Presidente del Consiglio regionale.

«Recenti notizie stampa pubblicano comunicati di enti locali, e ordini del giorno di consessi regionali a vario livello, dai quali traspare la preoccupazione che la realizzazione dell'autostrada Udine-Tarvisio debba subire rallentamenti o rinvii, ad onta di formali assicurazioni a suo tempo date dalle autorità centrali.

«Secondo recenti notizie, l'autostrada dovrebbe addirittura fermarsi in località Amaro, per proseguire poi fino a Tarvisio sotto forma di superstrada; e secondo altre notizie, nuove opere intralcerrebbero i progetti a causa di diversità di soluzione prospettate nel tracciato, su pressioni politiche o turistiche varie.

«Non credo che occorra spendere molte parole per ribadire con fermezza che la costruzione dell'autostrada Udine-Tarvisio risponde a una indifferibile necessità per completare il sistema viario e collegare, tra l'altro, il porto di Trieste con gli utenti d'oltre confine.

«La interruzione per conoscere quale fondamento abbiano le preoccupazioni riportate sulla stampa regionale in ordine alla realizzazione dell'autostrada, e quali iniziative la Regione abbia preso ed intenda ulteriormente svolgere per eliminare ogni forma di pregiudizievole ritardo nell'esecuzione di questa opera così importante.

L'ING. GIANNI BARTOLI AL LIONS CLUB

Impressioni incantevoli d'un viaggio in Argentina

Toccante incontro con i nostri emigrati

Tacchino di viaggio. Così potrebbe essere sintetizzata la conversazione tenuta all'ultima riunione conviviale del Lions Club dall'ing. Gianni Bartoli, che ha voluto sintetizzare in quasi un'ora di interessante esposizione il suo recente viaggio in Sudamerica: tre settimane, gli incontri con le comunità italiane che vivono e operano in quelle terre, gli abbracci — dopo tanti anni — di gente già conosciuta, che in Argentina o nel Brasile si è fatta una posizione.

Anzitutto, le tappe di avvicinamento: Barcellona, e lo spettacolo splendido delle «Ramblas» (in sedicesimo, magari, le abbiamo anche noi, rappresentate dal vecchio, caro Viale XX Settembre); una cerimonia nuziale, con i ragazzi dai vent'anni in su in frac, e i giovani in camicia; e la «Sagrada Família», la chiesa che viene costruita pezzo su pezzo con pazienza certissima, e chissà mai quando potrà essere finita. E Lisbona, una città bella e luminosa, con delle rive magnifiche; il nuovo ponte sul Tago, una opera fantastica; tanto verde, e differenza di questa nostra città, con antichi palazzi moreschi e neoclassici.

I ricordi dell'ing. Bartoli si affastellano, si rincorrono, si accavallano quasi. E' così che siamo a Rio de Janeiro, in una sera splendida, e lo spettacolo che si presenta è semplicemente meraviglioso. Di notte è tutto un fulgore, con quelle luci che si stagliano in questi lungomare. La Copacabana è un'infinita spiaggia che stanno accando e allungando. Rio de Janeiro — ha affermato Bartoli — si presenta veramente come una città unica al mondo. Chi c'è stato può ricordare i punti fondamentali: il Pan di Zucchero che brilla su in alto, quando ci si accosta con la funivia, e il Corcovado, con le sue infinite baie che lo circondano. Le coste sono tutte ricche di insenature, attraverso le quali si arriva al porto. I porti sono sempre grandiosi, e brulli, naturalmente dal punto di vista estetico.

Ma quello che vale per Rio vale anche per Buenos Aires, per Montevideo, per Santos. Santos, ad esempio, è bellissima, perché anch'essa è ricca di colline e di spiagge. Cioè che le arricchisce — e le impoverisce — in un certo senso — è la costruzione mastodontica di grattacieli che si estendono per tutte le città in queste capitali che concentrano 3, 4, 5, 6 milioni di abitanti.

E la visita di Baires, l'incontro con gli amici della Conferenza combinatoria, cui presiede il commercialista triestino Fabrizio, con Streza-Sereni, Gradenti, l'ing. Monti, Segre, il dott. Steindler, con marito e moglie che facevano i camerieri da Baring e Pola, al Caffè Italia, e che si sciolgono in la-

ELARGIZIONI VARIE

In memoria di Rosario Rando, nel I° anniversario, dalla moglie e figli 5000 pro Lega nazionale.

In memoria di Renato Petracco, nel V° anniversario, dalla moglie e figli 5000 pro Lega nazionale.

In memoria di Ermilina Bainville, nel IV° anniversario, dalla sorella e figlio 1000 pro Villaggio del fanciullo, 1000 pro ECA, 1000 pro Centro tumori.

In memoria di Maria Giacomini, nel V° anniversario, dalla moglie Elisabetta 5000 pro Villaggio del fanciullo.

In memoria di Maria Franceschini, nel I° anniversario, dalla sorella Maria Del Rio, nipoti Maria, Libera Marangoni e Luciano Petronio 4000 pro Centro tumori.

In memoria di Maria Kestassoglou, da Augusto Sperani 5000, da Ada e Gilda Brovedanti 5000 pro Piccolo Sorelle dell'Assunzione.

In memoria di Daniele Pisani da Olga Cadei 2000 pro Centro tumori, da Anna e Sergio Giustolisi 5000 pro Unione italiana lotta alla distrofia muscolare.

In memoria di Adolfo Nigro dei colli del figlio Claudio 13.000 pro Centro tumori.

In memoria del dott. Livio Eri-go da Anna e Sergio Giustolisi 5000 pro Associazione nazionale alpine (assistenza scolastica).

In memoria di Armando Cohen da Maria Tense 2000 pro Pisa Cava «Gentilino».

In memoria di Eremesina Presti dalla nipote Sabina 2000 pro Istituto «Rittmeyer».

In memoria di Ettore Delia dalla cognata Antonella e nipoti Annamaria 3000 pro Banca del sangue.

In memoria del dott. Giovanni Benvenuti da Luciana Umami Miller 3000 pro «XXXV Ottobre» (gruppo ESCAI).

In memoria di Maria Milani da Fulvia Facchinetti e famiglia 5000 pro Istituto «Rittmeyer».

Da Maria Teresa Romano 10.000 pro Centro tumori.

In memoria di Severino Gregorin dalla moglie Cesarina 10.000 pro «Domus Lucis», 10.000 pro Centro tumori, 5000 pro Rifugio animali ASTAD; della cugina Gisella Buligi 5000 pro Centro tumori; da Serafino e Miranda Gregorin 5000, da Andriana Gregorin 2000, da Sergio e Grazia Gregorin 2000, da Giorgio e Pia Gregorin 2000, da Erika e Giuliana Gregorin 2000, da Germana e Federico Del Ben 2000, da Anna e Pietro Baglioni 5000 pro Istituto «Rittmeyer» dalla famiglia Cecchetti-Giraldi-Pienangelli 10.000 pro Centro tumori, 5000 pro Rifugio animali ASTAD.

In memoria di Antonio Bulgivi ved. Marcovich dalla sorella Gisella 5000 pro «Domus Lucis», 3000 pro Istituto «Rittmeyer»; dalla cugina Cesarina Gregorin 5000 pro «Domus Lucis».

In memoria di Daniele Pisani da Bruno Tommasini 3000, da Elda Piazza 3000 pro Istituto per l'infanzia, da Emilia Sacco 2000 pro Centro tumori.

In memoria di Teresa Pasqualini da Fede Valdevit e Laura Casano 5000, da Bruno Pasqualini 10.000 pro Centro tumori.

In memoria di Egidio Polacco da Anna e Sergio Giustolisi 5000, da Rino Alzetta e Arturo Matasini 10.000 pro Centro tumori.

In memoria di Edoardo Vessilli da Maria Tense 2000 pro Pisa Cava «Gentilino».

In memoria di Eremesina Presti dalla nipote Sabina 2000 pro Istituto «Rittmeyer».

In memoria del prof. Vincenzo Bronzini da Bruno Kirensz 5000, da Stefania Deancovich in Polsei (ex allievo) 3000, da Dario Zaffarino 10.000 pro Borsa di studio «Presidente prof. Vincenzo Bronzini».

In memoria di Giovanni Kurensz da Maria Cecchetti 3000 pro Villaggio del fanciullo; da Maria Cristina Palazzi 2000 pro Unione italiana lotta alla distrofia muscolare.

In memoria del dott. Livio Brisco da Fausta Mercadente 2000, da Luigi e Letizia Fremuda 2000 pro Fondo «Cav. Giovanni Bazzoli»; da Ernesto Rode 5000 pro Rifugio animali ASTAD.

In memoria dell'ing. Attilio Zmavich da Anna Del Drago e Nidia Fornari 15.000, da Bruno e Giuseppe Decolle 10.000 pro Unione italiana lotta alla distrofia muscolare.

In memoria di Carlo Severi da Pirella Cavallari 5000 pro Centro tumori.

In memoria di Armando Cohen da Maria Cecchetti 3000 pro Villaggio del fanciullo; da Maria Cristina Palazzi 2000 pro Unione italiana lotta alla distrofia muscolare.

In memoria del cav. Cosimo Volpe da Ada e Gilda Brovedanti 3000 pro Piccolo Sorelle dell'Assunzione.

In memoria di Giovanna ved. Giusti da Ada e Gilda Brovedanti 3000 pro Piccolo Sorelle dell'Assunzione.

In memoria dei propri defunti da A. e B. Bazzoli 5000 pro Centro tumori, 5000 pro Istituto «Rittmeyer».

In memoria di Alberto Saxida dalla famiglia Pacini 3000 pro chiesa S. Rita.

In memoria del maestro Cesare Merloni dalla Casa di Maria Giulia 5000, dalla famiglia Scalligeri 1000, da Margherita Meloni 3000 pro CRI.

In memoria di Giusto Detoni da Aristea Zorini 4000 pro «Operazione lana».

In memoria di Mario Tauer da Fanni 2000 pro «Domus Lucis».

In memoria di Anna Amodeo da Maria Dante e Rita Plesner 6000 pro F.I.S.S. - Soccorso ragazzi subnormali.

In memoria di Carlo Galopini dalla sorella Pirella-Funter 10.000 pro Centro tumori.

In memoria di Maria Stette da Mariella Stette 30.000 pro Istituto Per l'Infanzia.

In memoria di Natalia Luser, nel II° anniversario (31/1), da Giorgio e Bruno 10.000 pro Banca del sangue.

In memoria di Emma ved. Manté da Bruno e Romana Bertoni 2000 pro Centro tumori; da Guido Micheli 2000 pro «Domus Lucis».

In memoria di Ermanno Depasse da personale della Scuola materna di via Vassari 6000 pro Associazione delle Comunità istriane.

In memoria di Bortolussi in memoria di Claudio Massenti 40.000 pro Istituto per l'infanzia.

In memoria di Giovanni Marega da Giorgio e Alberta Delfino 3000 pro Rotary Club Fondo «Marino Lepenna».

In memoria di Egidio Bianchi da Alma Maupas ved. Schifano 6000 pro Movimento sociale italiano (Sezione femminile).

In memoria di Ugo Pierpauli della famiglia Facchinetti-Tomasini 5000 pro «Domus Lucis».

In memoria di Ugo e Vittorino Franco dai figli Franco-Palazzi 3000 pro Società operaia di mutuo soccorso.

In memoria di Laura Degrandi dal cugino Adelmo, Ugo, Carmela, Giuseppe, Bruno, Giovanni 10.000 pro «Domus Lucis».

Da A. C. 5000 pro «Operazione lana».

RELAZIONE DELL'ING. UMARI ALLA RIUNIONE DEL ROTARY

UTILE LA METANIZZAZIONE ANCHE SUL PIANO ECONOMICO

Illustrati dettagliatamente dall'oratore il programma tecnico dell'innovazione e le singole caratteristiche dei nuovi impianti

Sotto la presidenza dell'avv. Scovovich, si è tenuta la settimanale riunione conviviale del Rotary Club, nel corso della quale è stato presentato il nuovo socio, prof. Giuseppe Campa, direttore della clinica psichiatrica. E' stato anche deciso di far pervenire allo scultore triestino Marcello Mascheroni un telegramma di felicitazioni per aver vinto il premio Biancamano, che gli sarà consegnato proprio oggi a Milano.

Ospite della riunione è stato il dirigente dell'Acegas, ing. Egidio Umari, il quale ha tenuto una conferenza sulla prossima metanizzazione nella nostra città. L'oratore, nell'illustrare anche dettagliatamente il programma tecnico dell'innovazione, in particolare ne ha sottolineato il valore e l'importanza di carattere economico, rilevando che l'auto gas è un gas naturale non possa essere bruciato correttamente negli apparecchi di utilizzazione predisposti per il funzionamento con il naturale gas di città.

Infatti, l'auto gas, motore a gas, ha una serie di caratteristiche fisiche, come la diversa densità, diverso potere calorifico (covo) e volume d'espansione, che differenziano in modo sostanziale il comportamento del gas naturale rispetto al gas attualmente distribuito in città al punto da renderlo non intercambiabile con il gas di città stesso. Ecco perché è necessario intervenire sui singoli apparecchi di utilizzazione adattandoli in modo che, mantenendo costante la loro potenzialità termica, che è una caratteristica fissata per ogni singolo bruciatore, si ottenga una combustione ottimale.

Ma, prima di entrare nel merito del grosso problema dell'adattamento degli apparecchi di utilizzazione, necessario con l'immissione in rete del gas naturale, è opportuno dare una idea circa le caratteristiche dei nuovi impianti costruiti per la metanizzazione della città.

Come noto, il punto di consegna del gas da parte della SNAI è previsto nei pressi di S. Giuseppe delle Chiuse, su un'ampia area ove è stata costruita una stazione di decompressione e misurazione del gas nei pressi della quale vengono distribuiti i gas naturali. La potenzialità iniziale della stazione di decompressione è di S. Giuseppe

della Chiuse è di 16.000 mc/h. Da detta stazione si diparte una condotta del diametro di 350 mm, a media pressione, che lungo la sede dell'ex linea ferroviaria Trieste - S. Elia, raggiunge un nuovo impianto di decompressione costruito nella area del Broletto. In fase iniziale il progetto prevede anche un ulteriore impianto di decompressione nella stazione esistente di Roiano, nonché la costruzione di un paio di cassette di decompressione, una rete di distribuzione. Il feeder principale ha una lunghezza di 6 chilometri circa, e verrà protetto catodicamente. Sono di prossima realizzazione il telecontrollo e il telecontrollo dei nuovi impianti ora menzionati.

Passando a considerare il problema dell'adattamento degli apparecchi di utilizzazione, è chiaro che esso va visto sotto un duplice aspetto: 1) la sicurezza dell'operazione; 2) il suo costo.

Evidentemente, per quanto riguarda il primo argomento, l'azienda, e con essa la Società

incaricata della trasformazione, deve predisporre la sequenza delle operazioni in modo tale da effettuare la trasformazione stessa secondo una logica razionale compatibilmente con la graduale immissione del nuovo gas in rete, si intende, arrendando, nel contempo, il minor disagio possibile all'utenza, ma, soprattutto, preoccupandosi di tassativamente di garantire l'assoluta sicurezza per l'utente stesso. Infatti, si tratta di un numero di utenti che si aggira sulle 90.000 unità ed è facile comprendere che qualche volta l'inerzia di accogliere una novità può dar luogo, se non opportunamente organizzata e preparata in dettaglio, a sovrapposizioni dannose, considerate l'elemento trattato che è il gas.

L'Ufficio Pegni della Cassa di Risparmio di Trieste esportò all'estero, dalle ore 9 alle 12, martedì peggiori e macerati pegni non preziosi assenti o rinnovati fin al 20 giugno 1970.

I sessant'anni del «Pitteri»



Nel corso della cerimonia per il 60.° anniversario della fondazione del Riceratore «Riccardo Pitteri», la signora Calligaris ha consegnato al direttore Pasqualini, il Trofeo «San Giusto»

RIEVOCATO IN APPELLO UNA SCIAGURA STRADALE DEL MAGGIO 1968

Investito dalla macchina l'agricoltore morì poco dopo

All'automobilista il Tribunale di Gorizia aveva inflitto cinque mesi con i benefici di legge, confermati ora dai giudici di secondo grado

La vita dei pedoni è sacra, sia sulle strade nazionali che nelle vie cittadine: l'inviolabilità del principio è stata ribadita da una sentenza della Corte di Cassazione, presieduta dal dott. Franz, P. G. dott. Borricacci, cancelliere dott. Alfonsina Viezoli, nel processo a carico di Alberto Popolin di 27 anni, da Udine.

La sciagura che lo porta ora davanti ai magistrati di secondo grado accadde — come puntualizza il consigliere relatore dott. Edeli — la mattina del 6 maggio 1968, mentre il Popolin stava guidando da Gorizia a Udine una Fiat 1500. Il veicolo era carico di giornali che trasportava per conto di terzi. Avvicinandosi alla località «Desormoni», il Popolin investì l'agricoltore Pietro Pavaz di 66 anni, abitante al numero 27 della frazione, il quale, uscito dalla propria casa, gli tagliò la strada dalla sinistra. Lo sventurato venne imbarcato sul cofano della grossa cilindrata, e piombando al suolo, riportò lesioni di tale entità che spirò poche ore dopo all'ospedale di Cormons.

I rilievi furono assunti dalla Polizia stradale, e al termine degli accertamenti, il Popolin venne incriminato per omicidio colposo, determinato — secondo l'accusa — da eccessiva velocità in una zona che è pur sempre abitata, mancato rallentamento al sopraggiungere del pedone, e mancato segnalazione acustica. L'8 maggio scorso, l'automobilista venne giudicato dal Tribunale di Gorizia, e con la concessione delle attenuanti generiche e di quelle del danno risarcito, fu condannato a 5 mesi e 10 giorni di reclusione con il duplice beneficio, nonché alla sospensione della patente di guida per la durata di sei mesi. Ricorsi, il Popolin si appellò alla Corte di Cassazione.

Interrogato dal Presidente, il Popolin afferma: «A poco più di 30 metri dal luogo dell'incidente, vidi un piccolo animale sulla strada la conosco perché la percorro quotidianamente. Vidi il passante fermarsi sulla mezzarua, suonai, e ritenendo mi dedita via libera, proseguì la marcia».

Presidente: «Il grave torto degli automobilisti, tutti noi, è quello di fare eccessivo affidamento sul comportamento dei

pedoni». Il P. G. è dell'avviso che il Tribunale di Gorizia sia stato generoso a sufficienza in quanto la colpa è provata solo da tutti e tre i profili del capo di imputazione. Propone la conferma del verdetto. Secondo l'avv. Campels, il sinistro avvenne su una strada nazionale ove nulla impone un limite di velocità, e peraltro, nemmeno la segnaletica ne dà avviso. Di conseguenza, chi guida un veicolo deve marciare con la garanzia che la segnaletica stessa gli fornisce. Conclude perorando l'assoluzione sia pure con formula dubitativa.

Il ricorso è stato vano in quanto la Corte conferma integralmente l'imputazione sentenza.

Pagamento canoni alla RAI-TV

Per il pagamento dei canoni alla RAI-TV l'Ufficio vaglia e risparmi della Postale Centrale aprirà nelle giornate di oggi e

IL SABATO LETTERARIO AL POLITEAMA

SINDACATI E PARTITI A UNA SVOLTA STORICA

I nuovi rapporti tra le forze sindacali e quelle politiche saranno al centro della conferenza che Gino Giugni terrà oggi, con inizio alle 18, al Politeama Rossetti per i «Sabati Letterari». Il titolo «Sindacati e partiti» è stato scelto per la svolta storica alla quale si vuole dare un programma cinematografico che comprende un documentario sulla storia del tenennis ed un cortometraggio a colori sul viaggio compiuto dalla «Stazione di traviamenti archeologici» attraverso il meraviglioso Passaggio a Nord Ovest.

Come in occasione dei precedenti incontri promossi dalla Associazione Culturale Italiana con il patrocinio del Teatro Stabile di prosa, dopo la conferenza — della durata di circa mezz'ora — si svolgerà un pubblico dibattito. La discussione, che si prevede animata per la partecipazione di sindacalisti e di esponenti dell'ambiente universitario, al quale l'oratore appartiene, sarà diretta dallo assessore regionale all'Industria e alle attività culturali, Bruno Giusti.

I biglietti d'ingresso si possono acquistare in Galleria Protti o alla cassa del Teatro dove sono ancora disponibili.

Documentari all'AIA

Stasera, alle ore 19, l'Associazione italo-americana presenterà nella sede di via Roma 15/11, un programma cinematografico che comprende un documentario sulla storia del tennis ed un cortometraggio a colori sul viaggio compiuto dalla «Stazione di traviamenti archeologici» attraverso il meraviglioso Passaggio a Nord Ovest.

Gite e soggiorni

C.A.I. - ASSOCIAZIONE XXX OTTOBRE - Domenica 31 gennaio gita sciistica a Sappada. Partenza ore 8.30 da piazza Oberdan. Informazioni ed iscrizioni in sede sociale, via S. Pellico n. 1, tel. 88795.

ESCAI XXX OTTOBRE - Con partenza domenica 31 gennaio p.v. alle ore 9 da piazza Oberdan visita di 2 cavità carsiche (portare lampadina e vista di Castellieri con illustrazione di traviamenti archeologici). Possono partecipare anche i ragazzi non appartenenti al gruppo. Corrispondenza sede, via S. Pellico n. 1, tel. 88795.

PREVISIONI DEL TEMPO



Tempo previsto: sulle regioni settentrionali, su quelle centrali e sulla Sardegna, estesa nuvolosità stratificata, con deboli piogge più probabili sulla Liguria, sulla Toscana e sull'Appennino. Nel corso della giornata si avrà un ulteriore peggioramento a partire dalla Sardegna con una intensificazione delle piogge a partire da domenica. Sulle regioni meridionali e sulla Sicilia, nuvoloso con tendenza a peggioramento.

Venti in Val Padana deboli variabili o calmi. Su tutte le altre regioni intorno Sud da deboli a moderati tendenti a rinforzarsi sulla Sardegna, sulla Liguria e sulle regioni del versante tirrenico. Nevicate sui rilievi oltre i 1500 metri. Sulle regioni meridionali e sulla Sicilia, nuvoloso con tendenza a peggioramento.

Mari: Mar Ligure, alto e medio Tirreno, Mar di Sardegna, mossi con moto ondo in aumento; restanti mari poco mossi con moto ondo.

Temperature minime e massime di ieri: Bolzano - 3; Verona - 1; Trieste - 5; Venezia - 3; Milano - 1; Torino - 1; Genova - 1; Bologna - 3; Firenze - 5; Pisa - 14; Ancona - 6; 13; Perugia - 8; Pescara - 1; L'Aquila - 10; Roma Nord - 13; Roma Flumicino - 15; Campobasso - 4; Bari - 10; Napoli - 15; Potenza - 3; 9; S. Maria di Leuca - 11; 15; Catanzaro - 15; Reggio Calabria - 15; Messina - 9; Palermo - 10; 15; Catania - 15; Alghero - 6; Cagliari - 5, 15.

LA VIA NEL PORTO

Sono in arrivo la «Palladio» e la «Venezia» - In aumento le relazioni marittime con la Russia, la Romania e l'Albania - Record nei traffici con Israele - Caffè

Nel Lloyd Triestino

Per domani è attesa la noliata «Atreus» impiegata sulla linea commerciale per l'Australia; la nave sbarcherà nel nostro porto caffè, tuta e tronchi, e imbarcherà macchinario, acciaio e carta. Ripartirà verso il 5 febbraio.

Nell'Adriatica

Sono state per il 1° febbraio le navi «Palladio» e «Venezia», addiritte rispettivamente alla linea Grecia - Libano - Turchia, Grecia - Turchia; le due unità sbarcheranno tabacco, cotone e fusti industriali da imbarcare carta, ferro fuso, per riparare, esterne, il giorno 4.

La nave oceanografica «L. F. Marsili»

Parte oggi dal nostro porto la nave oceanografica «L. F. Marsili». La nave è di proprietà del Consiglio nazionale delle ricerche e gli armatori sono i F.M. Cosulich. La

Caffè privato dal Sud America

E' giunta in porto la m/n «Minakina», della Greek - South - American Line, con allo sbarco 15.500 sacchi di caffè per conto di ditta privata della piazza. E' appoggiata alla Italo-Sciandina.

Trieste e l'Europa

Le relazioni marittime fra il nostro porto e gli altri porti europei sono in costante incremento: da gennaio al primo dicembre gli sbarchi - imbarchi hanno raggiunto 3.848 milioni di tonnellate. Unico mese del '69) a 131.588 t. (undici mesi del '70) è dovuto all'entrata in esercizio dell'oleodotto Trieste-Vienna.

Questi quattro settori marittimi dominano nei traffici con Trieste.

L'URSS è al secondo posto con circa 607.000 t. (undici mesi del '70), contro 351.847 dello stesso periodo del '69. L'incremento, molto forte, dipende soprattutto dagli oli minerali del Mar Nero. E' da rilevare che l'intera cifra è formata soltanto da sbarchi; non esistono merci che partono via mare da Trieste per la Russia.

I traffici col Levante

Con la denominazione geografica di «Levante» viene compreso il settore che dalla Grecia va all'Egitto, abbracciando gli Stati costieri del Mediterraneo orientale (generalmente l'area egiziana - israeliana - giordana - libanese impropriamente designata Medio Oriente). Lo Ente Porto considera nelle sue rilevazioni statistiche il Levante nel la sua estesa accezione geografica.

Tirana e l'Italia, e ad alcune migliori nei traffici con l'Albania.

L'URSS è al secondo posto con circa 607.000 t. (undici mesi del '70), contro 351.847 dello stesso periodo del '69. L'incremento, molto forte, dipende soprattutto dagli oli minerali del Mar Nero. E' da rilevare che l'intera cifra è formata soltanto da sbarchi; non esistono merci che partono via mare da Trieste per la Russia.

I traffici col Levante

Con la denominazione geografica di «Levante» viene compreso il settore che dalla Grecia va all'Egitto, abbracciando gli Stati costieri del Mediterraneo orientale (generalmente l'area egiziana - israeliana - giordana - libanese impropriamente designata Medio Oriente). Lo Ente Porto considera nelle sue rilevazioni statistiche il Levante nel la sua estesa accezione geografica.

Questi quattro settori marittimi dominano nei traffici con Trieste.

L'URSS è al secondo posto con circa 607.000 t. (undici mesi del '70), contro 351.847 dello stesso periodo del '69. L'incremento, molto forte, dipende soprattutto dagli oli minerali del Mar Nero. E' da rilevare che l'intera cifra è formata soltanto da sbarchi; non esistono merci che partono via mare da Trieste per la Russia.

I traffici col Levante

Con la denominazione geografica di «Levante» viene compreso il settore che dalla Grecia va all'Egitto, abbracciando gli Stati costieri del Mediterraneo orientale (generalmente l'area egiziana - israeliana - giordana - libanese impropriamente designata Medio Oriente). Lo Ente Porto considera nelle sue rilevazioni statistiche il Levante nel la sua estesa accezione geografica.

MOSTRE D'ARTE

Tullio Crali al «Tribbio»

Questa sera alle ore 18.30, nella Galleria d'arte «Il Tribbio» di via Piccardi 68, avrà luogo la vernice di una mostra personale di Tullio Crali dal titolo «Forme e materia nello spazio». Le opere presentate in questa rassegna, che si concluderà sabato 20 febbraio, comprendono sassistenti e disegni della serie «Le comiche».

Alla TORBANDENA

DALI' MASCHERINI

Galleria TERGESTE

Oggi alle 17.30 si inaugura la mostra personale della pittrice

IOLANDA ROSINI

Galleria Rossoni

Mostra personale del pittore

ROBERTO KOZMAN

dall'1 al 10 febbraio sul tema «IL CAORSO»

Comunicato ai lettori

del RADIOCORRIERE TV

La ERI Edizioni RAI Radiotelevisione Italiana editrice del Radiocorriere TV comunica che a causa delle agitazioni sindacali dei lavoratori poligrafici potranno verificarsi ritardi anche gravi nell'uscita del settimanale. La ERI si scusa vivamente con i lettori ed assicura il ritorno alla normalità al termine delle agitazioni.

10

ALLA VIGILIA DELLA PARTENZA DA CAPO KENNEDY VERSO LA LUNA

Un'ultima per telefono con il comandante dell'«Apollo»

Shepard si definisce un uomo come gli altri, forse un po' più forte e allenato. Dice di non credere troppo nella fortuna, ma poi chiede di non fargli gli auguri

DAL NOSTRO INVIATO

Capo Kennedy, 29. E' cominciato l'ultimo «countdown». Da stanotte nella base di lancio tennesse, alle 11.30, gli astronauti cominceranno a riposare. Gli astronauti, che hanno appena finito le ultime ore definitive, quelle in cui si decide il viaggio lunare.

Sembra perfino ridicolo dirlo, ma benché preparato per mesi il viaggio per la Luna di vent'anni fa, nel momento di partenza, quando tutto è, come si dice, «a go-go», è soltanto il dio di guerra astronautico, nelle ventiquattrore che precedono la partenza.

Tutte le volte che mi trovo in queste circostanze — dice il tecnico della NASA — penso alle espressioni internazionali, ai saloni auto, alle fiere, che sono pronte quando il ministro taglia il filo, non prima. Quando alle tre e ventitré di domani

ca la «voce» dell'«Apollo» comincerà a contare dieci, nove, otto, sette, sei, cinque, quattro, tre, due, uno, zero, è il nostro modo di tagliare il nastro — io comincerò a credere davvero al volo per la regione delle colline lunari della Florida.

E come di colpo: «A proposito di voi italiani questo «Apollo 14» dovrebbe interessare particolarmente perché fra Mauro era un monaco italiano, lei lo sa, no? del millequattrocento, un tipo che aveva la mania della ricerca nell'Universo ed era diventato famoso come cartografo».

«A me piacerebbe però parlare con il «vecchio» Alan Shepard (quarantasette anni) il più anziano astronauta del mondo — pare — e il primo americano che è stato se non proprio nello spazio, almeno nel subspazio, quando nel 1961 finalmente gli americani riuscirono a lanciare una nave spaziale (o

quasi) a centodieci miglia di altezza».

La nave si chiamava «Liberty» e dentro c'era Alan Shepard (il primo vero astronauta a stato John Glenn che ha orbitato nella Terra).

Ma com'è? «Shepard non si può toccare, non è nervoso neanche di ghiaccio e poi gli astronauti debbono stare nel loro quartiere da oggi fino a domenica, isolati, sapete come sono queste cose meglio evitare contatti, basta un raffreddore da nulla e addio». Ma si piglia al telefono il raffreddore? Nemmeno il dottor Berry, medico degli astronauti, può essere tanto severo da tenere una sintonizzazione da telefono. Allora parliamo (con l'aiuto di un amico) al telefono. Shepard dice dall'altra parte del filo: «Macché, l'orecchio destro non so neanche più di averlo. Guardo, dopo l'operazione è come se non avessi mai avuto nulla. E parecchia gente — anche lei lo ha detto — sostiene che era, il mio naso d'orecchi, il risultato del volo del 1961. Neanche per niente, era un male ereditario con la nascita».

Ma non le aveva mai dato alcun fastidio e dopo il volo suborbitale, «Macché, il volo ha fatto saltare fuori un affare che poteva restare bene dove era per anni. Magari, non so. Ma non è stato il frutto del volo. Tant'è vero che oggi sono pronto a partire con l'«Apollo 14» e con gli orecchi marci nella Luna non ci si va. Lei dunque è pronto. Rapida interruzione: «Pronto? Nessun astronauta è mai morto. Fino al momento di partire. Non è mica facile prepararsi per un volo spaziale e figurarsi lunare».

Allora? «Niente, ma vorrei togliere di mezzo tante cose retroscena dello spazio, degli uomini dello spazio. Lo abbiamo del resto detto tante volte, siamo uomini come tutti, solo più forti e preparati per certe cose. Io per esempio ho una testa tecnica, sono tecnicamente orientato, mi spiego? Dunque per me andare su una «spazina» carica di migliaia di apparecchiature tecnologiche e di bottoni e controbottoni da manovrare (fino a un certo punto però, fino a come andare nel mio garage a mettere a posto il motore della macchina. Solo che qui non si tratta di garage e non si tratta di macchina, però non mi va a quel punto, qualche timore e anche un po' di quella che più umanamente si chiama paura».

Parla di che cosa e quanto? «Be, un po' di paura, se non ci fosse saremmo incoscienti, incapaci di andare sulla Luna. Di cosa? Ma di una infinità

di cose, da quelle della fatalità, diciamo così, a quelle della fragilità umana. Se un apparecchio non funziona? E se la memoria non è totale? Capito cosa voglio dire». Lei è una persona fortunata, dicono a Capo Kennedy, è stato il primo ad andare nello spazio, è stato radiato dal gruppo degli astronauti per l'orecchio, è stato riammesso, proprio oggi il veicolo lunare di allenamento, questo apparecchio speciale con propulsione a razzo con cui vi preparate alla guida dell'«agnone» che realmente allungherà, è scoppiato in aria e lei ha volato sul veicolo lunare di allenamento fino all'altro ieri (il pilota che era a bordo si è salvato come si salvò Neil Armstrong che ebbe un incidente simile prima di diventare il primo uomo a scendere sulla Luna) senza che nulla succedesse, ora è il comandante della terza spedizione lunare americana (non consideriamo quella abortita, dell'«Apollo 13») e sarà quindi il quinto uomo a scendere sulla Luna (Mitchell sarà il sesto scendendo dopo di lei dall'«Antares»).

Non hanno forse ragione di chiamarlo «Lucky Alan»? «Guardi, io penso che io ci sia la fortuna da sé. Se uno è onesto con se stesso; se lavora forte e al meglio che può; se si tiene al livello massimo della sua efficienza per tutto il tempo che lavora a una certa cosa, quello il primo o dopo spacca e raggiunge i suoi scopi. In questo senso sono fortunato. C'è una verità inconfondibile nella vita e nella vicenda di un uomo? Credo anche io di sì, ma non credo che sia molto importante. Naturalmente se morissi nella missione dell'«Apollo 14» non potrei dire di essere stato fortunato. «Arriverci, ma non mi faccia gli auguri, non li sopporto».

Stelio Tomel

IN UNA SCUOLA DI TERMI STUDENTESSA MUORE per emorragia cerebrale

Termini, 29

Una studentessa di sedici anni, Mariana Petrolini, è morta nell'ospedale civile di Termini per emorragia cerebrale che la aveva colpita improvvisamente in classe mentre assisteva ad una lezione. La Petrolini frequentava la terza media nella istituzione «Leonardo da Vinci». Due giorni fa la ragazza era a scuola, quando fu colta da male. Fu trasportata all'ospedale civile di Termini, dove i sanitari si riservarono la prognosi.

(Ansa)

UN ABBRACCIO: RICONCILIAZIONE



(Telefoto UPI al «Piccolo») Bridgetown — La principessa Margaret ha raggiunto nel marito Lord Snowdon, in vacanza dalla settimana scorsa. L'abbraccio che i due coniugi si sono scambiati all'aeroporto ha un solo significato: riconciliazione, come sottolineano da parte loro i giornali inglesi

DOPO UN ANNO E MEZZO IN GIRO PER L'EUROPA IL GIOVANE E' GIUNTO A CATANIA

Sviene per la fame un tedesco alla ricerca di moglie e figlia

E' stato ricoverato in ospedale e rinfocillato - «Non mi arrendo» ha dichiarato più tardi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Catania, 29. Un tedesco di 36 anni, il quale da oltre un anno e mezzo è in giro attraverso l'Europa alla ricerca della moglie e della figlia scomparse di casa, è stato ricoverato in ospedale in seguito a uno svenimento per denutrizione. Il giovane, infatti, che non toccava cibo da diversi giorni, era entrato in una tabaccheria di via Domenico Tempio per riscaldarsi un po' allora, sopraffatto dalla debolezza, è crollato a terra svenuto. Immediatamente è stato trasportato in ospedale e rinfocillato.

La vicenda di Gert Wilhelm Stocker, il protagonista appunto di questa storia abbastanza triste, ebbe inizio circa due anni e mezzo fa, quando, all'epoca di un certo commesso ai danni del commerciante Ruggero Di Lecce, di

la trentaduenne Jeanine Di Martino (forlunda siciliana), rimase vittima di un incidente automobilistico mentre si trovava in Francia per ragioni di lavoro. Per quasi un anno lo Stocker rimase degente nel nosocomio di Capri, dove d'Avignon, Senonché, rientrato a casa, finalmente guarito, il giovane non trovò più né la moglie, né la figlia, Mercedes, di sette anni.

Praticamente s'innabissò allora la paretica, lunga, drammatica ricerca. Deciso a rintracciare la sua compagna e la bambina, lo Stocker cominciò — con i pochi risparmi che possedeva — e che fecero presto esaurirsi — a girare di città in città, di paese in paese, ma sempre inutilmente. «Dopo aver girato tutta la Francia — ha raccontato il giovane — lanciando un appello attraverso la televisione,

ma nemmeno questo valse a qualcosa: mia moglie non si fece viva e nemmeno mia figlia. Allora ricominciai a cercare, a spostarmi da una nazione all'altra, sino a quando giunsi in Italia».

Non c'era difficile immaginare in mezzo a tante difficoltà di carattere economico, oltre che morale, lo Stocker abbia effettuato le sue estenuanti ricerche. Senza un soldo in tasca, il poveretto ha vissuto praticamente a carota, affidando tutte le sue speranze alla bontà dei prossimi. Alcuni giorni fa, dopo aver attraversato tutta la penisola, a Reggio Calabria, giunse a riacchiappare le poche centinaia di lire necessarie per raggiungere Catania in treno. Non mangiava già da alcuni giorni.

Ma la fame, più che la disperazione di una ricerca lun-

ghissima ed estenuante, ha avuto ragione di lui. Per ripartire dal freddo, o forse per sentire la vicinanza di un calore umano, il poveretto era entrato in tabaccheria, vicino al porto, e osservava il via vai dei clienti. A un certo punto, come si è detto, la vista gli si è annebbiata ed è crollato giù, lungo disteso. Pareva morto. Invece, per fortuna, era solo svenuto, svenuto per la fame. «Non mi sono ancora arreso — ha dichiarato più tardi, caparbiamente — continuerò a cercare le mie compagne. Al mondo ho soltanto loro due, e da qualche parte devono pur trovarsi. Appena me le sentirò proseguirò per Palermo. Se necessario ci andrò a piedi. Qualcosa mi dice che presto troverò un filo conduttore che mi conduca a Jeanine e a Mercedes».

Franco Sampognaro

A UN GIORNO DI DISTANZA DALLA LIBERAZIONE DEL LORIA E DOPO SEI GIORNI DI PRIGIONIA

È TORNATO A LAMEZIA IL RAGIONIERE SEQUESTRATO

Roberto Bertucci guidava la stessa auto con la quale fu rapito. Nessun riscatto, dicono i familiari, ma si parla di 85 milioni



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Lamezia Terme — Roberto Bertucci, il ragioniere liberato dai banditi in Calabria, ritratto insieme con la moglie Daniela

LA COSTA SUD-ORIENTALE DELL'AFRICA INVESTITA DAL CICLONE «FELICE»

Alluvione a Mozambico. I morti sarebbero centinaia

Sommerso da otto metri d'acqua il porto di Quelimane - Isolate molte località. Difficili i soccorsi: le strade sono sparite e tutti i collegamenti sono interrotti

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Beira, 29

Alcune centinaia di persone hanno perso la vita, secondo i primi rapporti giunti a Beira, a causa di un violento ciclone che, proveniente dall'Oceano Indiano, si è abbattuto sulla parte settentrionale del Mozambico, devastandone i bassopiani e inondandone alcune aree.

La zona maggiormente colpita è quella della città costiera di Quelimane, centocinquanta chilometri circa a Nord-Ovest di Beira. La furia del ciclone, sopraggiunto con venti che superavano i cento chilometri orari, è stata disastrosa. Le linee telefoniche e telegrafiche della regione, rendendo estremamente difficili i collegamenti. Quando gli aerei sono stati possibili sorvolare le aree colpite dal disastro, via radio i piloti hanno comunicato di avere difficoltà ad orientarsi, essendo spariti buona parte dei punti di riferimento. Molte strade, hanno riferito, non esistono più, coperte o spazzate via dalle acque, mentre numerosi centri abitati sono isolati e di altri emergono solo i tetti.

Vista dall'aria la stessa città di Quelimane assomiglia ad una isola: l'acqua, che lungo la costa raggiunge un'altezza di otto metri, copre la sommità degli alberi. Impossibile fare un bilancio neppure approssimativo delle vittime: quanto ai danni sono certamente enormi, e si presenta estremamente difficile l'organizzazione dei soccorsi. L'unica linea ferroviaria che collega Beira a Quelimane è interrotta; l'aeroporto della città costiera è chiuso perché sommerso dalle acque. Le strade, come si è detto, sono impraticabili dove esistono ancora. A Quelimane l'unico mezzo per giungere è rimasta la canoa degli indigeni, e non è quella migliore per affrontare il disastro e aiutare quanti ne sono rimasti travolti.

Occorrono elicotteri e veloci mezzi da sbarco, e in questa provincia portoghese d'oltre mare tutti questi dispositivi sono stati mobilitati, ma sono insufficienti. Tutte le risorse sono state impegnate, e Beira funge da centro di smistamento per i soccorsi, ma la situazione è preoccupante. La regione colpita, alla foce dello Zambezi, è praticamente isolata dal resto del paese da più di due giorni, durante i quali è stata sconvolta dal ciclone e dalla inondazione.

Il ciclone «Felice» era atteso in Mozambico — questa è la stagione delle piogge — ma si

riteneva che non sarebbe sopraggiunto con tanta violenza. La settimana scorsa aveva colpito alcune aree del Madagascar, e nei primi giorni di questa settimana piogge torrenziali si erano abbattute su Lorenzo Marques, la capitale, situata all'estremità meridionale del paese.

L'aeroporto di Quelimane è stato sgomberato dalla famiglia che ne ricopriva la pista, e il segretario provinciale alle comunicazioni, Vilar Queiroz, accompagnato dal governatore della Zambesia, tenente colonnello David Ferreira, ha potuto atterrare su un aereo militare. Intanto un elicottero dell'esercito portoghese trasporta in elicottero alcune persone che si erano rifugiate sul tetto di un cascinale di malato dalle acque. Le autorità locali, hanno affermato che a Lour Marques i funzionari provinciali, coordi-

nano le operazioni di soccorso, che vengono condotte in collaborazione con le forze armate portoghesi, i reparti del genio d'arte quali hanno stabilito collegamenti radio con le zone devastate.

U. P. I.

INIZIANO LE ARRINGHE al processo «Granefors»

Genova, 29

Battuta di arresto, oggi, alla Corte di Assise di Genova dove è in corso il processo ai tre marittimi liguri della nave piemontese «Granefors», accusati di avere trucidato tre marittimi italiani e di averli gettati in mare nel canale di Mozambico. Dopo la deposizione di ieri del signor Pernicelli, ispettore della compagnia armatrice, che si trovava a bordo della «Granefors» al momento della strage

(una testimonianza dalla quale ci si attendeva molto e che invece si è rivelata deludente), oggi il processo è sospeso e riprenderà domani. Si avrà la prima arringa di parte civile e quindi si vedranno le prime conclusioni alle quali giungerà la procura, l'interrogatorio degli imputati e l'escussione dei numerosi testi.

Il punto più controverso della vicenda sembra essere rappresentato da una pistola che molti hanno visto in mano al primo ufficiale jugoslavo Glavice, uno dei tre imputati. Il primo ufficiale sostiene che quella pistola era la sua, altri sostengono che era invece del comandante ucciso, al quale Glavice la avrebbe sottratta dopo averlo ucciso assieme ai suoi complici, gli altri due attuali imputati, il capitano di macchina Babac e il marinaio Vukic.

(Italia)

ORRIBILE TRAGEDIA A UN PASSAGGIO A LIVELLO PRESSO FIRENZE

NONNO E NIPOTINA MACIOLLATI DAL DRETTISSIMO VENEZIA-ROMA

Il nome della bambina scritto su un quaderno di scuola ha permesso l'identificazione - Una catena di coincidenze

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Firenze, 29

Nonno e nipotina sono stati straziati a Firenze dal drettissimo 49 proveniente da Venezia, al passaggio a livello delle «Tre Pietre» a circa duecento metri oltre la stazione di Rifredi, in direzione di Prato. Le sbarre erano abbassate, come quasi sempre del resto, quando i due sono passati sul binario. La tragedia, non è stata testimoniata. Solo il macchinista del convoglio, che viaggiava in perfetto orario e che doveva arrivare alla stazione di Santa Maria Novella alle 20.32, ha avuto qualche sospetto di che cosa potesse essere successo. La conferma l'ha avuta soltanto dopo l'arrivo in stazione.

Al primi soccorsi è stata necessaria menziona per recuperare ciò che era rimasto di un uomo di ottantadue anni e di una bambina di undici i cui corpi erano rimasti orrendamente maciollati. Era un residente di Rifredi, un pensionato, il sostituto procuratore della Repubblica intervenuto per un sopralluogo, hanno ritrovato dei libri e alcuni quaderni sui quali era scritto: «Rosaria De Rinaldi, quinta classe elementare». E' stata quella la prima traccia per identificare le vittime. Rosaria era la nipotina di Germano Santoni, 82 anni, pensionato, nativo di Bibbiena. Abitavano a Sesto Fiorentino. Una tremenda serie di fatalità hanno portato alla tragedia. I genitori della bambina che gestiscono un'edicola di giornali oltre a Rosaria hanno un figlio di quindici anni, Lorenzo. E' il ragazzo ha accusato improvvisi dolori addominali e i genitori, preoccupati, lo hanno subito portato all'ospedale. Nell'edicola sono rimasti il Santoni e Rosaria. Feri verso le 20.30 il Santoni, non vedendo tornare il genero e la figlia, ha chiuso il chiodo e, presa la nipotina per mano, si è incamminato verso via Reginaldo Giuliani per prendere lo autobus che li avrebbe portati a casa.

Come tante altre volte quando i due sono arrivati al passaggio a livello l'hanno trovato chiuso; e come tante altre volte nonno e nipotina sono passati sotto le sbarre come fanno tutti quelli che abitano nella zona. Un'occhiata di qua, una di là per accertarsi che non arrivassero treni, poi hanno cominciato l'attraversamento del fascio di binari (una diecina

di alcuni dei quali di servizio per i treni merci in manovra dalla vicina stazione di Rifredi). Lo attraversamento ferroviario è stato fatto, ma il treno non si è mosso. Rosaria e il nonno ne avevano già percorsi tre quarti circa; erano sul binario discendente, quello sul quale viaggiavano i convogli provenienti dal Nord. Il treno di servizio di ieri era sopraggiunto al drettissimo Venezia - Roma.

Queste due persone, un attimo, un minimo ritardo del convoglio (che viaggiava in perfetto orario) oppure una causa qualsiasi che avesse rallentato i due poveretti perché la tragedia fosse evitata. La fatalità, il destino, hanno invece congiurato perché il tragico avvenimento dell'uomo e la bambina col drettissimo fosse perfetto. I due, probabilmente, non si sono accorti di niente. Il treno piomba velocissimo sbucando dalla notte sulla distesa che si staglia sul fianco del binario di Rifredi, due poveretti sono stati falciati in pieno. I libri, e un foulard di seta a fiori, sono i primi oggetti trovati a pochi metri dal passaggio; poco più in là la catenina d'oro e l'orologio, due poveretti perché la tragedia fosse evitata.

Poi in drammatica successione, sparsi su una lunghezza di circa cento metri e una larghezza di dieci, i miseri resti di una bella bambina bruna con un faccino tondo e occhioni neri e quelli orrendamente maciollati di un uomo del quale era impossibile qualsiasi ricostruzione anatomica. Era le altre cose che si sono trovate: un vecchio cappello marrone scuro e un portafoglio: conteneva circa 20 mila lire e alcuni fogli. Su uno di essi c'era un nome: Germano Santoni, Bibbiena.

Dopo qualche ora, attraverso i giudici in possesso di una polizia è riuscita a dare un nome e un indirizzo alla bambina e all'uomo. Più tardi anche i genitori di Rosaria sono stati rintracciati. Non erano ancora rimossi e non immaginavano la tragedia che si era abbattuta su di loro.

Fulvio Apollonio

INUTILE CACCIA alla foca nel Mediterraneo

Siracusa, 29

E' sempre imprendibile la caccia approdata sulla boa galleggiante nelle acque della penisola di «Magna» nei pressi di Siracusa. Vani sono stati i ripetuti tentativi del sommozzatore della legione militare di Messina, inviati sul posto su richiesta del comandante del gruppo carabinieri di Siracusa Col. Alecci.

La foca, come hanno riferito i militari, tutte le volte che ha visto qualcuno avvicinarsi si è ritirata in acqua riemergendo soltanto quando le acque sono tornate calme. Difficilmente il mammifero potrà sopravvivere nelle calde acque del Mediterraneo. (Ansa - Afp)

Assicurati per 10 miliardi i reali inglesi

L'Aia, 29

Si è appreso, ieri all'Aia, che nove membri della famiglia reale britannica, tra cui la Regina Elisabetta e la principessa Margaret, si sono assicurati sulla vita per 60 milioni di fiorini (circa 10 miliardi e mezzo di lire). Questa informazione è stata comunicata dall'associazione degli assicuratori olandesi. (Ansa - Afp)

In un allevamento di Treviso SEQUESTRO DI BOVINI gonfiati con estrogeni

Pordenone, 29

Un allevamento bovino di Treviso è stato posto sotto sequestro su segnalazione delle guardie di sanità dell'ufficio del veterinario provinciale di Pordenone. Si tratta del terzo intervento nel giro di pochi giorni, disposto dalle guardie stesse. Queste ultime hanno visitato l'allevamento del dott. Antonio Boscariol a Casale sul Sile (Treviso), dopo aver constatato che nel macello comunale di Pordenone il commerciante Ugo Moschetti, residente a Cordenone, aveva portato un vitello; risultato sottoposto al trattamento di sostanze estrogeniche, usate come neutralizzazione sessuale degli animali e come fattori di crescita.

Moschetti, interrogato sulla provenienza del capo bovino, ha dichiarato di aver acquistato il vitello da Pietro Croda di Caneva. Quest'ultimo a sua volta ha reso noto di essersi rivolto per l'affare all'allevamento del dott. Boscariol. Informato del fatto, il veterinario di Treviso, dott. Carlo Lucaroni, ha inviato un dettagliato rapporto all'autorità giudiziaria. In seguito a questa segnalazione il Pretore La Valle ha disposto il sequestro penale di tutti i vitelli dell'allevamento Boscariol. Il provvedimento è stato posto in atto dalle guardie sanitarie di Pordenone, alle dirette dipendenze del dott. Lucaroni. Nella stalla sono stati trovati 22 vitelli, appartenenti alla partita venduta al Croda. (Ansa)

G. M.

AGIYA AD OSTIA una banda di ladri-baby

Roma, 29

Una banda di ladroncini ultraminorenni è stata scoperta dai carabinieri di Ostia Lido. Il caposquadra ha sedici anni e sta deferito a piede libero alla autorità giudiziaria. Gli altri, tutti tra i dodici e i tredici anni, sono stati riconsegnati ai genitori. L'ultimo furto era stato commesso ai danni del commerciante Ruggero Di Lecce, di

★ la pagina dei motori ★

Domani l'inaugurazione

del SALONE NAUTICO DI GENOVA

Il «Salone nautico internazionale», che si inaugurerà domani e si chiuderà l'8 febbraio a Genova, è stato presentato dal presidente dell'«Unica» (Unione Cantieri Industriali Navali e Affini), Gian Pietro Baglietto, che da anni lo organizza, e dal presidente della Fiera di Genova, Callisto Baglietto.

Per ospitare un sempre maggior numero



800 espositori di 20 nazioni

di imbarcazioni, il «Salone» è stato ampliato quest'anno con l'apertura di un nuovo padiglione, interamente riservato alle «vele», che ha così portato la superficie totale, fra spazi coperti e quelli scoperti, a circa 120 mila metri quadrati. Gli espositori saranno circa ottocento appartenenti a 20 Nazioni, in prevalenza europee. L'utilizzazione del nuovo padiglione consentirà una più ordinata presenta-

zione delle imbarcazioni, dei motori e degli accessori in base alle loro caratteristiche.

Le novità del «Salone nautico» di Genova, giunto alla sua decima edizione, saranno 164. Di esse, 21 appartengono al settore dei canotti e pneumatici, 44 riguardano le imbarcazioni a motore non cabinate al di sotto dei dieci metri di lunghezza, 45 le imbarcazioni a motore cabinate sempre al di sotto dei dieci metri, 13 le imbarcazioni a vela non cabinate e 22 quelle a vela cabinate sotto i dieci metri. Tra le imbarcazioni cabinate oltre i dieci metri sono annunciate 15 novità ed altre quattro tra le imbarcazioni a vela cabinate sopra i dieci metri di lunghezza.

Per quanto riguarda i motori, le novità annunciate finora dai costruttori sono 27: tra queste, undici riguardano i motori fuoribordo, dieci i motori Diesel, quattro i gruppi popolari e due gli entrobordo a benzina. Naturalmente — ha precisato lo stesso presidente della Fiera di Genova, Baglietto — sono informazioni ancora imprecise, in quanto i costruttori sono molto restii ad anticipare le novità.

Anche per quanto riguarda gli accessori, le novità annunciate non sono ancora complete. Finora, comunque, sono oltre cento, e riguardano le apparecchiature tecniche ed i congegni ausiliari per i motori, l'arredamento delle barche, i radar, i telefoni e le apparecchiature elettroniche in genere. Altri accessori nuovi saranno presentati al prossimo «Salone» di Genova riguardando inoltre le attrezzature per gli sport subacquei.

Fra le novità di questo «Salone» ci sarà anche un elaboratore elettronico che permetterà ai visitatori di ottenere istantaneamente informazioni di ogni genere su qualsiasi tipo di imbarcazione. Nella risposta, che apparirà su uno schermo televisivo, sarà indicato anche lo «stand» dove la stessa imbarcazione è esposta.

Il «Salone», come detto, sarà aperto al pubblico da domani mattina, anziché sabato, come era in programma. Terzi, però, la mostra è già stata aperta per i giornalisti e per gli operatori economici.

Il presidente della Fiera di Genova ha affermato, fra l'altro, che il «Salone» ha contribuito «in maniera notevole a far maturare fattori che, nel loro insieme, hanno permesso alla nautica italiana di svilupparsi in maniera diversa da come si era verificato fin sulla soglia degli anni sessanta». A sua volta, il presidente dell'«Unica» Baglietto ha sostenuto che «la manifestazione si è di anno in anno accresciuta, richiamando più visitatori e sollevando maggiore interesse tra la pubblica opinione».

IL GIUDICE E LA STRADA

ASSICURAZIONE INOPERANTE PER CHI HA SOLO IL «FOGLIO ROSA»



«Mentre ero al volante della mia vettura — ci scrive un lettore — ho provocato un incidente investendo ad un incrocio un'auto che aveva la precedenza. Nessun ferito, fortunatamente, ma danni agli automezzi. Ho denunciato il sinistro alla mia compagnia di assicurazione, ma ho avuto la sgradita sorpresa di sentirmi annunciare che la polizza era inoperante, perché al momento dell'incidente ero in possesso del solo «foglio rosa». La cosa mi ha stupito; infatti ritenevo che la mia posizione fosse regolare visto che — come prescrive il Codice stradale — sul sedile anteriore dell'auto viaggiava con me, la sera del sinistro, un amico munito di patente. La circostanza non ha modificato la posizione negativa della mia società assicurativa. Ora io domando: il rifiuto di considerare operante la mia polizza è giustificato oppure no? Sono argomenti validi oppure cavilli, quelli usati dal mio as-

sicuratore per non pagare?». Non di un cavillo — siamo costretti a rispondere al nostro lettore — si è avvalsa la compagnia per rifiutare la prestazione assicurativa prevista dalla polizza, bensì di una precisa clausola contenuta in tutti i contratti-tipo di assicurazione della responsabilità civile, in base alla quale la garanzia non è valida se l'autoveicolo è guidato da persona sprovvista della prescritta patente. Si tratta di una condizione limitativa introdotta nelle polizze dalle società assicuratrici nell'intento di escludere la loro responsabilità per danni provocati da guidatori non abbastanza esperti. E' però che il conduttore, con «foglio rosa», anche se col controllo di persona munita di patente, non può equiparare — ai fini della operatività dell'assicurazione — al guidatore con regolare permesso di guida.

Chiamata a pronunciarsi più volte, la magistratura ha dall'alto ratificato questo principio. E' però che il conduttore, in caso di giudici i quali hanno stabilito che è escluso dalle garanzie della polizza assicurativa anche il guidatore che al momento dell'incidente, pur avendo superato gli esami di guida, non abbia ancora ottenuto la firma della patente da parte dell'autorità prefettizia.

E' vero che all'atto dell'incidente il nostro lettore era tra regola col Codice stradale; però aveva trasgredito — per così dire — una norma contrattuale liberamente accettata nel momento in cui aveva stipulato la polizza. La differenza è sostanziale e, così stando le cose, non può esigere che la compagnia assicuratrice interverga a suo favore. Soltanto, egli non aveva letto con sufficiente attenzione le varie clausole della polizza. Un consiglio a tutti, perciò, per evitare simili casi di conclusione un qualsiasi contratto d'assicurazione, è bene trovare il tempo per leggere le clausole alla cui osservanza ci si impegna, e se il caso per chiedere dei chiarimenti. Si eviteranno così le sgradevoli sorprese.

Giuseppe Ronfani

L'ABBIAMO

PROVATA

SULLE STRADE

DEL LAZIO

Completa e perfetta nella meccanica, nelle rifiniture e nel comfort

Roma, gennaio

E' dal Salone dell'auto a Torino, dove la Giulia 1300 Super era stata ufficialmente presentata, che l'Alfa Romeo aveva promesso ai giornalisti una prova su strada di questa vettura onde ci potessimo rendere personalmente conto delle differenze e delle migliori di questo nuovo modello rispetto alla «1300 TI».

Per la «galoppata» è stato scelto un percorso misto, velocissimo dall'Eur a Cerveteri attraverso un tratto autostradale, e tormentato e sinuoso da qui a Bracciano, comprendente anche l'intero perimetro del lago per poi rientrare a Roma rifacendo lo stesso percorso. Non è stata una prova lunghissima, ma sufficiente per saggiare il motore, le sospensioni, i freni ed il comfort interno della vettura.

Anche con una macchina che aveva soltanto 1500 chilometri e quindi non ancora completamente roduta, la prova è risultata molto soddisfacente. La nuova «Super 1300» con i suoi 103 cavalli Sae a 600 giri, ha 9 cavalli in più della «TI» e diciamo subito che si sentono, non tanto per la velocità massima che passa dai 170 ai 165-167 km orari, quanto per la me-

dia alta che si può tenere a lungo senza esasperazioni nel regime dei giri. Praticamente si mantiene costantemente una alta velocità senza che il guidatore resti in tensione: è la media di crociera che subisce una variazione in più, senza che il pilota avverta uno sforzo fisico che sui lunghi percorsi si risente dopo qualche ora di guida.

La maggiore potenza ha portato anche una più alta coppia massima che passa dai 12,1 kgm a 4900 giri, ai 14 a 3200 giri. L'importante è che la massima forza sviluppata dal motore ai vari regimi di giri si mantiene quasi inalterata dal 1700 ai 5900 giri con una punta massima ai 3200. Tale coppia massima varia tra i 12,5 e i 14 kgm lungo tutto l'arco dell'accelerazione e scende sotto ai 12 appena a 6500 giri. Perciò nella «1300 Super» si può accelerare a qualunque regime di giri e a qualunque velocità senza che la macchina si «sedda».

Evidentemente questo è un fatto molto importante; l'acceleratore risponde con prontezza ad ogni tocco anche perché sulla «1300 Super» sono installati due carburatori orizzontali a doppia corpo contro l'uno verticale doppio corpo della «TI» e quindi l'alimentazione sulla «Super» è immediata con un corpo carburatore per cilindro. Ciò potrebbe far credere ad una grossa differenza nei consumi; invece — a quanto ci assicurano i tecnici della Casa — il consumo rimane basso.

L'Alfa ha puntato su elevata potenza specifica che la sua lunga esperienza ha permesso di ottenerla senza aumentare la cilindrata: da ciò bassi costi d'esercizio per macchine di prestazioni altissime. Nonostante gli elevati valori di coppia la «1300 Super» non presenta «buchi» ai bassi regimi e l'indice di elasticità è molto alto, sicché la guida risulta facile anche su percorsi urbani dove bisognerebbe cambiare continuamente marcia. Il guidatore pigro o solamente disattento ama poter «riprendere» a qualsiasi regime e questa «1300 Super» fa il caso suo: è una vettura dalla grinta sportiva e nello stesso tempo non impone sacrifici fisici data la sua eccezionale elasticità.

Anche la stabilità, che è proverbiale nelle Alfa, è ancor più migliorata grazie alla ripartizione dei carichi che crea maggiore aderenza, la taratura del-

le sospensioni a molle elicoidali con ammortizzatori idraulici telescopici di grande diametro. Ma quello che maggiormente ci ha colpiti favorevolmente è la frenata, sempre precisa e sicura in tutte le condizioni stradali e atmosferiche. Sull'asciutto e sul bagnato c'è una perfetta progressività e potenza nella frenatura grazie al modulatore e i quattro freni a disco con superfici frenanti aumentate. Inoltre la «1300 Super» adotta il doppio circuito con servofreno del modello «1750» mentre nella «TI» il circuito frenante era singolo.

Da non dimenticare poi, la quinta marcia, ormai adottata da tutti i modelli Alfa. Si tratta di una marcia vera (e non di un overdrive) che permette il completo sfruttamento della potenza e della coppia abbassando i giri a parità di velocità. Infatti la quarta raggiunge i 140 km orari a 6000 giri mentre la quinta ottiene la velocità di 165 orari a 5500 giri; nei lunghi percorsi rappresenta un guadagno di tempo, una minore usura del motore e un

minore consumo di carburante. Rispetto alla «TI», la «Super» ha molte migliorie nella meccanica (alternatore al posto del dinamo, filtri benzina e aria con presa d'aria, radiatore con convogliatore dell'aria), nel corpo della vettura (nuove maniglie, fermi delle porte, correttore inclinazione fari), nella strumentazione (leva del freno sul tunnel con sedili divisi, specchio sganciabile, spie livello liquido freni e spia del freno a mano inserito). Anche le rifiniture e gli accessori sono migliori: nuovi sedili anteriori, regolazione continua degli schienali, vaschetta portaoggetti sul tunnel con portaoggetti incorporato, illuminazione del vano motore, ecc.

Nel complesso è stata una prova su strada e di osservazione, che ci permette un giudizio molto positivo. Si potrà dire che la linea della carrozzeria è un po' antiquata, ma è anche vero che la coda tronca rimane ed è più valida che mai nello stile moderno e nell'aerodinamica.

Tullio Stabile

Automobilisti!

Per la vostra sicurezza

e per l'efficienza della vostra auto

ZANCHI - AUTOFORNITURE

vi offre tutti gli articoli occorrenti:

CATENE DA NEVE in ricca scelta - ANTIGELO «Pinguino» - ANTIAPPANNANTE - COPRIRADIATORI - DEGHIACCIANTI - PORTACSI - PROTETTORI per cromature - FARI antinebbia allo jodio - PARASPRUZZI a montaggio rapido - POGGIATESTA regolabili - CINTURE di sicurezza.

ZANCHI via Coroneo 4 tel. 29684

I nuovi prezzi delle Citroën

A partire dall'11 gennaio 1971 è entrato in vigore il nuovo listino prezzi degli autoveicoli Citroën:

	Lire
Dyane 4	693.000
Dyane 6	761.000
Mehari	940.000
Amit 6 Comfort	882.000
Amit 8 Club	935.000
Amit 8 Week-End	914.000
GS Comfort	1.308.000
GS Club	1.302.000
D Lusso	1.603.000
D Special	1.905.000
D Super	2.030.000
DS 20 Pallas	2.533.000
DS 21	2.472.000
DS 21 Pallas	2.624.000
DS 21 iniezione elettronica	2.759.000
DS 21 Pallas iniezione elettronica	3.110.000
Cabriololet DS 21 iniezione elettronica	4.750.000
Break 20 Comfort	2.482.000
Break 21 Comfort	2.749.000
Familiare 20 Comfort	2.472.000
Familiare 21 Comfort	2.739.000
20 Ambulanza	2.653.000
SM	5.200.000
Furgone AZU	782.000
Furgone AK	850.000
Furgone HY 1600	1.770.000
Furgone HY 1600 allungato	2.000.000

Invariati i prezzi delle opzioni. A tali prezzi va aggiunto il 4% per rivalsa fiscale e L. 16.000 per rifusione forfettaria spese di appontamento e trasporto vettura.

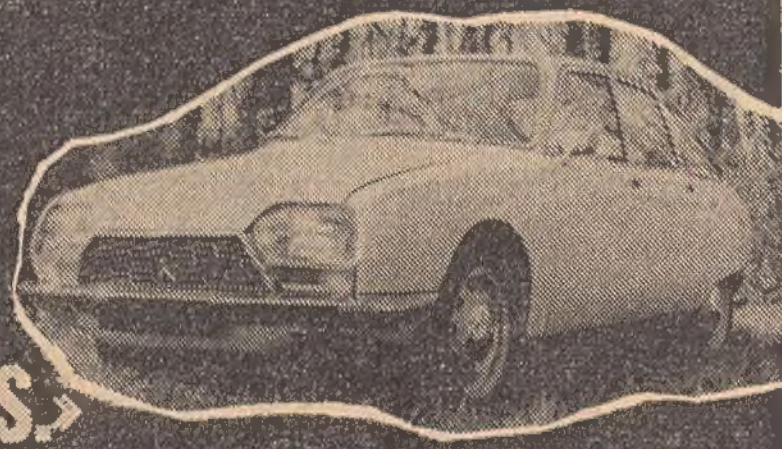
I tipi di auto più venduti in Italia

Circa 4 modelli di autovetture più venduti in Italia nei primi sette mesi del 1970, in testa alla classifica si trova la Fiat 500 con 155.584 unità, che rappresenta il 23,63% del totale delle immatricolazioni. Segue al secondo posto la Fiat 128 con 91.709 iscrizioni, pari al 11,08% del totale. Nei posti successivi della graduatoria si trovano: al terzo posto la Fiat 850 con 74.517 unità immatricolate corrispondenti al 9,00% del totale; al quarto posto la Fiat 124 con 52.780 unità, pari al 6,37%; al quinto la NSU Prinz IV con 31.439 unità, pari al 3,80%; al sesto l'Alfa Romeo Giulia 1300 con 27.866 unità, pari al 3,37%; al settimo la Ford Escort con 27.047 unità (3,27%); all'ottavo l'Opel Kadett, con 26.528 unità, pari al 3,20%; al nono la Simca 1000 con 26.321 unità, pari al 3,18%; al decimo la Innocenti Mini-Minor con 23.840 unità (2,88%); all'undicesimo l'Autobianchi A/112 con 23.597 unità (2,85%) e quindi, nell'ordine, gli altri tipi.

Una piccola vettura con tutte le innovazioni tecniche

TRASMISSIONE SEMIAUTOMATICA

APPLICATA ALLA BERLINA CITROEN «G.S.»



Il nuovo dispositivo elimina il pedale della frizione

Dal 19 gennaio 1971 la Citroën GS è equipaggiata, in opzione, con un convertitore di coppia (Ferrodo sistema Verto) accoppiato ad un cambio a tre velocità sincronizzate comandato manualmente. La presenza di un convertitore di coppia aggiunge elasticità al confort di una guida senza pedale della frizione, raddoppiando la coppia motrice a basso regime. Questo aumento di coppia consente un impiego confortevolissimo della vettura diminuendo il numero dei cambi di marcia, soprattutto nella circolazione urbana.

Questo dispositivo permette di ottenere l'eliminazione del pedale della frizione; una progressività ed una elasticità, qualunque sia il sistema di guida, impossibili ad ottenersi con una frizione classica, una attenuazione dei rumori e vibrazioni e una protezione dell'insieme della trasmissione, soprattutto gli organi del cambio; un freno-motore identico a quello che si ottiene con una trasmissione classica che consente, data la sua progressività un massimo di sicurezza; un gruppo semplice a tenuta stagna che assicura un perfetto funzionamento, non

necessita di alcuna regolazione e praticamente di nessuna manutenzione; tutti i pezzi che lo costituiscono funzionano in olio.

Ecco i dati tecnici: convertitore di coppia idraulico (Ferrodo sistema Verto); cambio a tre velocità - tutte sincronizzate più retromarcia; coppia conica elicoidale 83/35; comando del cambio: leva a pavimento con bloccaggio della retromarcia; capacità scatola cambio litri 1,4; capacità totale (convertitore e cambio) litri 4.

I rapporti di demoltiplicazione sono: prima: 2,7857; seconda: 1,7000; terza: 1,1200; retromarcia: 2,5000. Velocità in kmh (senza scorrimento) per mille giri motore con pneumatici 145-152X (circonferenza di rotolamento m. 1,870): in prima 9,20 kmh circa; in seconda 15,08 kmh circa; in terza 22,89 kmh circa; in retromarcia 10,25 kmh circa.

Prestazioni. Velocità massima DIN (velocità semi-carico): 144 kmh. Accelerazione (solo conducente): 0-400 m partenza da fermo: 22 secondi; 0-1000 m partenza da fermo: 40,8 secondi; 0-1000 kmh partenza da fermo: 20,9 secondi.

Un'altra domanda riguardava il numero degli incidenti avvenuti nel corso del 1970. Il 25% ha risposto: «un solo incidente», appena il 6% ha messo di averne avuti più di uno. La parte centrale del questionario strategico il risultato psicologico dell'automobilista.

Come abbiamo detto 44 automobilisti su 100 si considerano bravi guidatori, 37 guidatori mediocri; il 18,5% non sa esprimere un giudizio. Alla domanda «come ritiene che gli altri

RISULTATI «PIRELLI» CON L'ELABORATORE ELETTRONICO

Su 100 italiani 44 pensano d'essere dei buoni piloti

Ecco una delle percentuali più significative emerse dal test sul comportamento di guida che la Pirelli ha proposto ai visitatori del suo stand all'ultimo Salone di Torino. Da una prima elaborazione delle risposte — sono stati presi in considerazione soltanto i dati obiettivi e non quelli psicologici che saranno oggetto di un più approfondito studio — è scaturito un quadro attendibile delle caratteristiche degli automobilisti che hanno partecipato al test e che, pur con certi limiti, possono essere considerati rappresentativi della massa degli automobilisti italiani.

Alla domanda sul numero di contravvenzioni ricevute durante l'anno il 43% ha risposto di non averne avute, mentre il 25% ne ha avute fino a cinque. Solo l'11% è stato colto in flagranza oltre cinque volte.

Un'altra domanda riguardava il numero degli incidenti avvenuti nel corso del 1970. Il 25% ha risposto: «un solo incidente», appena il 6% ha messo di averne avuti più di uno. La parte centrale del questionario strategico il risultato psicologico dell'automobilista.

Come abbiamo detto 44 automobilisti su 100 si considerano bravi guidatori, 37 guidatori mediocri; il 18,5% non sa esprimere un giudizio. Alla domanda «come ritiene che gli altri

la considerino?» il 42% degli intervistati ha risposto «un bravo guidatore», il 28% «un guidatore mediocre». Molto alta la percentuale di chi non ha saputo o voluto rispondere, ben il 30%. Solo il 25% degli automobilisti infine considera i suoi simili del tutto altruisti, mentre il 73,5% li considera egoisti. Un risultato particolarmente confortante per iniziative di questo genere che puntano sul senso civico di ciascuno per risolvere i problemi della sicurezza stradale, è l'alta percentuale delle risposte: ben 10.361 individui hanno aderito al test Pirelli.

Anche qui possiamo fornire alcune percentuali: il 92,3% era in età inferiore ai 26 anni, il 37% tra i 26 ed i 45 anni. L'86% era di sesso maschile, il 14% di sesso femminile. Molto acutamente un quotidiano di Torino elogiando la tempestività di questa iniziativa Pirelli che si è avvalsa di due terminali video collegati ad un calcolatore elettronico IBM — sistema 36 modello 40 — ha scritto: «qualche anno fa la proposta sarebbe stata presa sottogamba o sarebbe stata accettata come un giochetto da farsi così, tanto per ridere. Oggi è diverso: l'elettronica, la cibernetica, il calcolatore elettronico non sono ancora concetti e strumenti d'uso corrente, cer-

to, ma sono elementi che sono entrati a poco a poco quanto meno nel linguaggio comune. I visitatori del Salone facevano la coda per riempire la scheda con la stessa serietà con la quale vanno a votare».

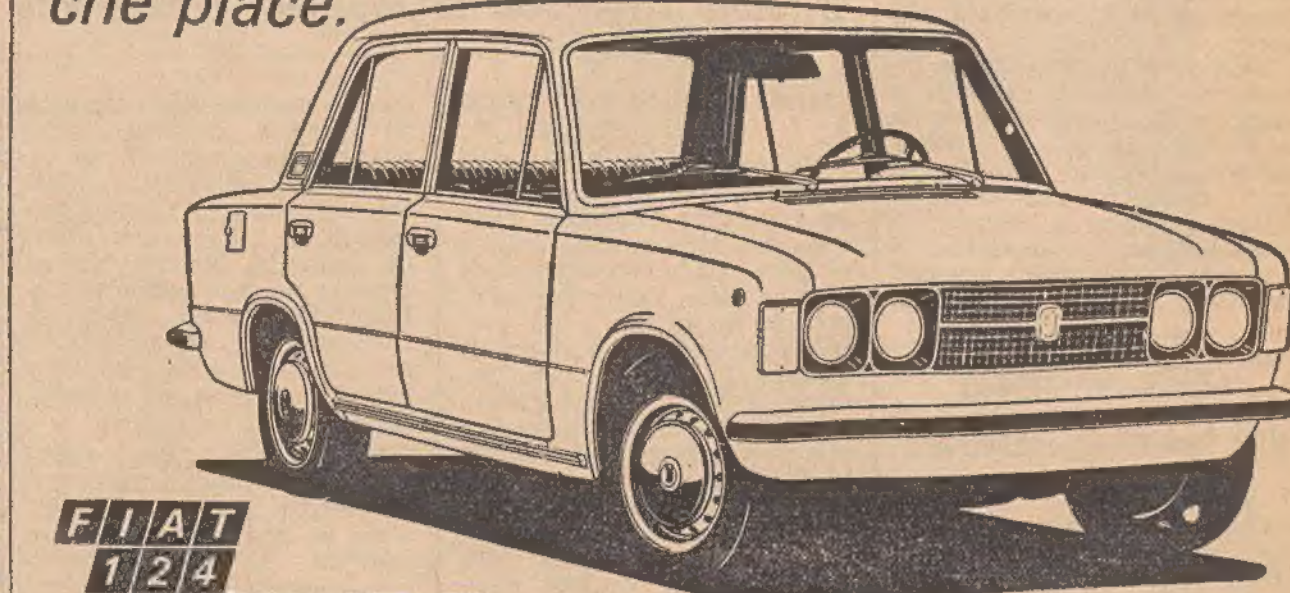
Smentita ufficiale a un nuovo modello della Opel Rekord

Nonostante la dichiarazione ufficiale del presidente della Opel, Mr. Cunningham, del 9 ottobre 1970 in cui esplicitamente si precisava che la Rekord non avrebbe subito alcuna modifica al Salone dell'auto di Francoforte del settembre 1971, alcuni organi di stampa nazionale e internazionale insistono nel pubblicare disegni di un nuovo modello di questa vettura, asserendo che esso dovrebbe essere presentato nel corso di quest'anno.

Raccolte ulteriori informazioni presso la Adam Opel, siamo in grado di smentire ancora una volta in via ufficiale tale notizia: ripetiamo che la Rekord non subirà cambiamenti almeno per tutto il 1971 a causa essenzialmente del continuo successo ottenuto da questa macchina su tutti i mercati mondiali.

la nuova 124 Special T

1438 cm³
80 Cv (DIN)
doppio albero
a camme in testa
2 circuiti frenanti e servofreno
oltre 160 km/h
È già fra le più richieste perché "5 posti e motore di derivazione sportiva". È una formula che piace.



FIAT 124 SPECIAL T

A richiesta: cambio automatico, contagiri elettronico

CRONACHE E SPORTIVE

Champagne sulla vettura



Montecarlo — Brindisi con spumante versato sulla Alpine-Renault, da parte dei vittoriosi David Stone (a sinistra) e Ove Andersson

PRIMI IN CLASSIFICA LO SVEDESE ANDERSSON E IL BRITANNICO STONE

TRIONFO DELLA «ALPINE-RENAULT» NEL COMBATTUTO RALLY DI MONTECARLO

Due altre vetture della stessa casa ai posti d'onore - Terza a pari merito la Porsche

Montecarlo, 29. Uno svedese, Ove Andersson, e un britannico, David Stone, hanno dato alla «Alpine-Renault» la prima vittoria nel rally di Montecarlo. Successo completo per la casa francese, poiché Jean-Luc Thierier-Marcel Colas e Jean-Claude Andruet-Guy Vial, anch'essi su «vettura blu», sono terminati rispettivamente al secondo e al terzo posto, anche se il terzo è diviso con gli svedesi Waldegard e Atkinson, che le «Porsche».

Questa quarantesima edizione del rally di Montecarlo, che riunisce da dieci itinerari, 221 equipaggi nella categoria internazionale, è stata una delle più spettacolari, delle più combattute ma anche delle più difficili che si siano disputate da vent'anni a questa parte. Se i 500 chilometri di concentra-

mento non hanno sortito grandi risultati, poiché i concorrenti sono riusciti a radunarsi nel principio, per contro il percorso comune Monaco-Valles-Bains-Chambery-Monaco di km. 1516,500, comprendente 9 prove speciali, ha operato una netta selezione: trenta vetture soltanto, infatti, sono riuscite a portarla a termine. Tempeste di neve, pioggia, nebbia, strade gelate ed altro hanno contribuito a fare una ecotomia di vetture. Bisogna tornare alla edizione del 1965 per vedere un così ridotto numero di arrivi: 35.

Alle partenza era previsto che l'equipaggio tra le Alpine e le Porsche e la Lancia e in gara se ne è avuta una fantastica conferma. In questa lotta si sono poi inserite anche le «Datsun» del finlandese Raimo Atonen e le «Fiat 127» della svedese Hakan Lindberg.

La squadra della Lancia è stata la prima a cedere. Uno degli equipaggi al punto della rappresentanza della casa torinese, gli svedesi Kallstrom-Hagbom, ha dovuto infatti abbandonare dopo il percorso di concentramento, mentre Lamminen-Davenport si è trovato già notevolmente in ritardo. Le sole speranze per la Lancia erano pertanto puntate soltanto sull'equipaggio Sandro Munari-Mario Mannucci. Per contro la «Alpine-Renault» forniva un blocco solido mentre la «Porsche» manteneva in linea i suoi tre equipaggi ufficiali di Valdegard, H.Thorszelius, Andersson-B. Thorszelius e Larrousse-Perronnand.

Nella prima prova speciale a media cronometrata, la Alpine-Renault ha portato tre vetture al comando: quella di Andersson, di Andruet, il campione europeo di rally, e quella di Thierier, Waldegard, Munari, Atonen e Andersson e Larrousse non erano però lontani.

Nel percorso comune, rivelatosi particolarmente selettivo, le Porsche, dopo il ritiro di Larrousse e Aake Andersson, sono state le prime a cedere, mentre gli altri equipaggi al comando sono rimasti sulla pista, con l'eccezione di Waldegard, Munari, Atonen e Andersson e Larrousse non erano però lontani.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

mento non hanno sortito grandi risultati, poiché i concorrenti sono riusciti a radunarsi nel principio, per contro il percorso comune Monaco-Valles-Bains-Chambery-Monaco di km. 1516,500, comprendente 9 prove speciali, ha operato una netta selezione: trenta vetture soltanto, infatti, sono riuscite a portarla a termine. Tempeste di neve, pioggia, nebbia, strade gelate ed altro hanno contribuito a fare una ecotomia di vetture. Bisogna tornare alla edizione del 1965 per vedere un così ridotto numero di arrivi: 35.

Alle partenza era previsto che l'equipaggio tra le Alpine e le Porsche e la Lancia e in gara se ne è avuta una fantastica conferma. In questa lotta si sono poi inserite anche le «Datsun» del finlandese Raimo Atonen e le «Fiat 127» della svedese Hakan Lindberg.

La squadra della Lancia è stata la prima a cedere. Uno degli equipaggi al punto della rappresentanza della casa torinese, gli svedesi Kallstrom-Hagbom, ha dovuto infatti abbandonare dopo il percorso di concentramento, mentre Lamminen-Davenport si è trovato già notevolmente in ritardo. Le sole speranze per la Lancia erano pertanto puntate soltanto sull'equipaggio Sandro Munari-Mario Mannucci. Per contro la «Alpine-Renault» forniva un blocco solido mentre la «Porsche» manteneva in linea i suoi tre equipaggi ufficiali di Valdegard, H.Thorszelius, Andersson-B. Thorszelius e Larrousse-Perronnand.

Nella prima prova speciale a media cronometrata, la Alpine-Renault ha portato tre vetture al comando: quella di Andersson, di Andruet, il campione europeo di rally, e quella di Thierier, Waldegard, Munari, Atonen e Andersson e Larrousse non erano però lontani.

Nel percorso comune, rivelatosi particolarmente selettivo, le Porsche, dopo il ritiro di Larrousse e Aake Andersson, sono state le prime a cedere, mentre gli altri equipaggi al comando sono rimasti sulla pista, con l'eccezione di Waldegard, Munari, Atonen e Andersson e Larrousse non erano però lontani.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

Infine la prova complementare di Andruet.

COPPA DEL MONDO MASCHILE E FEMMINILE SU DUE FRONTI

Daetwyler a Megeve La Proel a Saint Gervais

Discesa libera: Varallo undecimo

Megeve, 29. «E' la mia prima grande vittoria conquistata dopo due anni», ha detto Jean Daetwyler al traguardo. «L'ultimo mio successo risale al 1969 nella "libera" di Val Gardena. Oggi mi sono trovato a mio agio su questa pista ghiacciata e ho compiuto una gara senza errori».

Jean Daetwyler, svizzero, 25 anni, commerciante a Losanna, ha impiegato 2'11"70 per coprire i 3.367 metri della libera della «Coppa Emile Allais», 27.0 gran premio di Megeve, valevole per la coppa del mondo di sci alpino.

La discesa si è svolta su una pista con 1.020 metri di dislivello modificata nella scorsa estate su richiesta della federazione internazionale di sci perché ritenuta pericolosa. La gara si è disputata sotto un cielo sereno con una temperatura di dieci

gradi sotto zero all'ombra, su una neve dura e ghiacciata.

Partito con il numero uno, Daetwyler si è lanciato lungo la discesa facendo fermare i cronometri su 2'11"70. Bernard Orsel, numero quattro, è risultato il più veloce dei francesi e con un'ottima prestazione si è inserito al secondo posto, per la terza volta durante l'attuale stagione. Inferiore all'attesa la prova di Henri Duvillard, il francese, uno dei favoriti per la vittoria finale della coppa del mondo, ha dovuto accontentarsi del quindicesimo posto a causa di un grave errore compiuto nell'attraversamento della strada.

Positivi per contro i rientri dell'austriaco Karl Schranz e dell'etico Bernard Russi, campione del mondo di discesa, classificatisi rispettivamente quinto e quarto.

In campo italiano, assente Gustav Thoeni, arrivato ieri notte dalla Germania dove ha partecipato ad alcune gare per doganieri e che sarà in gara nello slalom speciale di domani, il migliore è stato Marcello Varrallo, 24 anni, che ha ottenuto il

primo tempo, dopo l'ottimo tempo realizzato nella «no-stop» di ieri, si è piazzato all'undicesimo posto su 213"88.

Il tedesco occidentale Franz Vogt è caduto durante la discesa slogandosi una spalla.

(Ansa - Afp)

Slalom: ancora le austriache

Saint Gervais, 29. Ancora una vittoria austriaca nel Gran Premio internazionale di Saint Gervais, valevole per la coppa del mondo di sci alpino. Dopo il secondo posto nella «libera» di ieri, alle spalle della connazionale Drexel, Anne Marie Proell si è aggiudicata oggi lo slalom speciale e la combinata. Seconda nella prima manche, nel secondo tempo, la connazionale Barbara Cochran (45"43) e la canadese Betty Clifford (45"97).

Le concorrenti, impegnate ieri nella «libera» di Pralognan e arrivate a Saint Gervais nella serata dopo un viaggio lungo e faticoso, sono apparse stanche. Nella seconda manche, infatti, le precarie condizioni della pista e la fatica accumulata, hanno provocato numerose cadute e squalifiche.

Marlyn Cochran, miglior tempo nella prima manche, è caduta, mentre la francese Britt Lafforgue e Anne Farnes sono state squalificate per aver saltato alcune porte direzionali.

Nella classifica della Coppa del mondo, Annemarie Proell (seconda)

con 123 punti) si è avvicinata sensibilmente alla francese Michèle Jacot, che ha conservato il primo posto con 132 punti.

Record di una Ferrari in prova a Daytona

Daytona Beach, 29. Una Ferrari 512 S trasformata dall'estro e dalla passione dell'americano Roger Penske ha letteralmente polverizzato il record sul giro durante la prima giornata delle prove di qualificazione della 24 Ore di Daytona Beach, gara valevole per il campionato mondiale macchine. Il bolide, cui l'americano lavora da questo inverno, ed affidato per l'occasione al due volte campione nazionale Mark Donohue, è volato a 212,837 km orari, coprendo i 6,130 km del circuito in 1'43"71, tempo che migliora di quasi 8 secondi, o se vogliamo oltre quindici chilometri, il precedente primato stabilito lo scorso anno dalla Ferrari 512 dello italo-americano Mario Andretti.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

Truant e Scala, le due fonti di tutte le manovre offensive.

La prima linea si presenterà rinnovata per due terzi. A riprova di Ciollietta, che sconfiggerà la domenica successiva sarà di scena a Valmura (la Parma). Rispetto alla vittoriosa gara con l'Alessandria, lo schieramento presenterà ben quattro novità. In retroguardia D'Ambrogio sostituirà fra i palli l'infortunato Colovatti e Martinielli, scontata la giornata di squalifica, non porterà all'espulsione avvenuta a Piacenza, rimpiazzando Moretti nel ruolo di terzo pilota. Il giovane difensore potrà così usufruire di un turno di riposo e probabilmente siederà in panchina con la maglia numero tredici. Il pacchetto difensivo comprenderà quindi D'Ambrogio in porta; Rigo e Martinielli terzini; Del Piccolo stopper e D'Erli all'ala. Il connazionale Poggerà ancora sulle spalle di Pestin, un elemento molto importante nell'economia del gioco, e di

AL SALONE DI GENOVA SI RESPIRA L'ESTATE

CENTRO MOTOVELICO



MONFALCONE - VIA BAGNI

TEL. 0481 73032 - 74541

L'UNICA GRANDE «MARINA» ESISTENTE IN ITALIA

TROVERETE

imbarcazioni a vela o motore, battelli pneumatici, scafi per fuoribordo, motori entro e fuoribordo, accessori

NUOVO E USATO

per soddisfare qualsiasi richiesta

Concessionario esclusivo:

PANDA - KOALA - ARPEGE - SOLING - SILPHE - SAFARI -
DERIVA INTERNAZIONALE «470» - PONANT - OSCAR 70 -
TEMPEST - CONTENDER - STRALE - FLYING DUTCHMAN - BC
4 - EAU VIVE - JAKA - MINI YACHT - MOSQUETAIRE - ALOA

Informazioni, dimostrazioni e prove anche sabato e domenica

AUTO NAUTICA DEMARCHI

L'Auto Nautica Demarchi è tanto nota nel campo della nautica, che si può ben dire che è stata una delle prime ad affrontare i problemi di questa disciplina sportiva, sia da diporto che in campo agonistico. I battelli LAROS PIRELLI, tutti omologati e che quindi possono navigare tutto l'anno. I Motori EVINRUDE e gli altri scafi a vela e a motore che questa bene affermata ditta tratta con l'indiscussa serietà e onestà che le è propria, non hanno certamente bisogno di presentazioni. Basta ricordare che nel campo della nautica la PIRELLI e lo EVINRUDE sono due nomi che garantiscono quanto di meglio offra questo mercato. Va ancora ricordato che l'Auto Nautica Demarchi è stazione di servizio per le manutenzioni ed eventuali riparazioni dei battelli pneumatici che vengono eseguite da personale specializzato presso gli Stabilimenti Pirelli di Seregno, nonché la stazione di servizio Evinrude per la manutenzione e riparazione dei motori fuoribordo ed entrobordo che viene curata con la scrupolosità che non viene mai meno in questa organizzazione.

SPANGHER

La ditta E. Spangher e Succ. è in grado di offrire il più vasto assortimento di tutto quello che serve per la navigazione da diporto. La nota ditta triestina è esclusivista della R.S.J. BARTON LIMITED, accessori per imbarcazioni a vela e della FORM-FLEX M.B.H. & Co. K.G., sigillanti per coperte in legno; agente di importanti prodotti nazionali ed esteri quali GIBB, LAWMAR, SCOLARI, cavi di acciaio inox e zincati, e distributrice di accessori delle più rinomate Case inglesi, olandesi, americane, norvegesi, svedesi e giapponesi. Tra i molteplici prodotti della ditta, pitture e vernici speciali per yachting delle migliori Case (VENEZIANI - HELLSMAN - SPINNAKER - RYLARD), strumenti nautici, solcometri, Log, bussola, eoloscandali e fanalari; corde prestate speciali della MARLOW ROPES LIMITED, viterie e bullonerie e accessori vari in acciaio inox, ottone cromato, ecc.

MARCHI GOMMA

La MARCHI GOMMA «reparto nautica», oltre a presentare le novità dei cantieri e dei motori da essa rappresentati, è orgogliosa di annunciare l'inserimento — nella sua vasta gamma di motoscafi, barche, canotti e motori — di un nome prestigioso e di assoluta garanzia: GLASTRON.

Ben 5 modelli possono essere osservati nella nostra esposizione di via della Zonta 8, e il catalogo comprende ben 26 modelli, da 14 a 21 piedi, che attualmente possiamo consegnare in 60 giorni.

Col suo vastissimo assortimento quindi, il «reparto nautica» della MARCHI GOMMA vi offre ottimi scafi e ottimi motori, dando però la massima importanza al servizio d'assistenza: ciò che ogni buon «marinaio» sa essere indispensabile.

ADRIABOATS

La Ditta ADRIABOATS, che è venuta l'altro anno a colmare un vuoto molto sentito dagli appassionati del mare, forte del successo ottenuto, ha cercato e sta cercando di migliorare sempre più i suoi servizi: organizzazione efficiente e sicurezza, massime garanzie, serietà e assistenza. Per questi motivi può rappresentare questi nomi di prestigio, per i quali garantisce una rete assistenziale di prim'ordine: ITALCANTIERI (BORRA) - RIVA - BERTRAM - ITALCRAFT - NORDCANTIERI (PANDA) - LA PRAIRIE (ZEF) - CIGALA & BERTINETTI - MERCURY e MERCRUISER - TOMOS - CALLEGARI & GHIGI - ZODIAC - BOSTON WHALER - JEANNEAU - SPORTYAK.

Inoltre l'ADRIABOATS è in grado di offrire il più vasto assortimento di accessori per l'at-

trezzatura di imbarcazioni a vela ed a motore, nonché gran varietà di articoli di abbigliamento nautico delle migliori marche italiane e straniere.

NAUTICA S. MARCO

Specializzata in forniture per yacht, offre il vantaggio di riunire una vasta gamma di apparecchiature ed accessori tra le più quotate del mercato nazionale ed estero, dando al cliente la possibilità di scegliere l'articolo più indicato alla propria imbarcazione, garantendo il servizio diretto per l'assistenza tecnica.

Dispone di un assortimento di radiotelefonici MB, SSB, VHF, fra i quali i famosi «SAILOR» in ESCLUSIVA per l'Alto Adriatico permessi anche su barche italiane, per le quali cura l'installazione, ed esplica le pratiche presso il Gruppo MARCONI LTD. England da 5 Kwatt per medie e piccole imbarcazioni, venduto installato e collaudato (garanzia 1 anno).

I nuovi Log elettronici, scandagli, indicatori velocità e angolo apparente del vento EMIMARINE a prezzi concorrenziali. Piloti automatici, barometri, orologi, generatori di corrente, fuoribordo, pneumatici, nonché dotazioni di bordo, ancore, parabordi, pompe, salvagenti, cerate, coperte speciali, stiveletti, portolani, carte nautiche italiane, inglesi, jugoslave, ecc. Vende imbarcazioni a vela e motore nuove e d'occasione.

Tutto, quindi, per gli appassionati del mare, che possono ottenere cataloghi, particolari, preventivi facendo una semplice richiesta, o, meglio, una graditissima visita, a Padova.

BUZZI & C.

La Ditta Buzzi & C. di via Roma 26 continua con successo la vendita degli articoli nautici. E' stato ulteriormente arricchito lo assortimento degli accessori, sia per le imbarcazioni a vela che per i motoscafi. Per gli scafi di poliestere saranno presentati prossimamente tutti i nuovi tipi prodotti da GOBBI, scafi che si sono ormai affermati sul mercato nazionale ed estero per la loro linea e per la solidità della costruzione. La famiglia dei motori fuoribordo SELVA è aumentata in numero e qualità. Tutti i tipi dai 3 ai 60 HP sono forniti di accensione elettronica e raffreddati ad acqua. Anche i prezzi sono sempre molto interessanti. Continua l'interesse del pubblico anche per i motori diesel marini ARONA. Novità anche per i canotti DOMAR con due nuovi tipi: il 280 e 375, che si inseriscono e completano la serie. Le apparecchiature subacquee della TECHNIBUS sono particolarmente raccomandate a tutti i cultori di questo sport, che avranno presso la BUZZI & C. tutta l'assistenza necessaria.

HANNIBAL

200 Yachts dormono oggi nel lido di Panzano. Attendono, amorevolmente curati, di riprendere le vie del mare. Sono al Centro motovelico Hannibal, che rappresenta oggi la più moderna «Marina» esistente in Italia. Costruzione, riparazione, ormeggio 4500 mq coperti e 3500 mq scoperti per il rimessaggio, la possibilità di alare imbarcazioni fino a 150 tonnellate, sono soltanto alcuni esempi dei servizi che il Centro può offrire agli appassionati della nautica: per la vela è stata creata la Scuola vela Tito Nordio. I Corsi di navigazione piana ottengono sempre più larghi consensi. Hannibal offre inoltre un vastissimo mercato di compravendita del nuovo e dell'usato, rappresenta o è consociata con le più grandi Case europee, e gli yachtmen possono trovarvi ogni genere di articoli nautici, di accessori, di attrezzature. E dopo le fatiche e le gioie del mare, la distensione del villaggio turistico, dotato di bar e di ristorante in un ambiente elegante e raffinato in via di continua espansione.

BUZZI & C.

TRIESTE - Via Roma 26 - Via Milano 15/17

TELEFONI 35178 - 61710 - 36302

ARONA

Selva

DO.MAR.

CANOTTI PNEUMATICI

CANTIERI NAUTICI GOBBI

MOTORI DIESEL da 7 HP a 350 HP - motori marini - gruppi elettrogeni - motori industriali

MOTORI FUORIBORDO 3 HP - 6 HP - 9.9 HP - 15 HP 25 HP - 35 HP - 60 HP. Tutti con accensione elettronica.

Corde nylon - trecce nylon - ancore - fanali - bussola - strumenti nautici - accessori per imbarcazioni a vela e motore - imbarcazioni in plastica - W.C. per bordo - remi - finestre - scai nautici - cavo acciaio inox - tute impermeabili - giubbotti salvagente - ELVSTROM e HELLY HANSEN - frigidiferi MIVIS - scarpe e stivali anti-sdruciolevoli STOVLER - gilet - vernice RYLARD - TECHNIBUS - articoli subacquei - annessiparatori ad aria - fuochi - pinne - maschere e tutti gli accessori per il sub

ERNESTO SPANGHER TRIESTE

FORNITURE NAVALI

E PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO

ARTICOLI TECNICI E INDUSTRIALI

Esclusivista:

R.S.J. BARTON LIMITED - accessori per imbarcazioni a vela FORMFLEX M.B.H. & Co. KG. sigillanti per coperte in legno

Agente GIBB LEWHARD accessori per imbarcazioni a vela SCOLARI cavi acciaio inox e zincati

Pitture e vernici per yachting delle migliori case: VENEZIANI - HELLSMAN - SPINNAKER - RYLARD

TRIESTE - RIVA GULLI 10 - TELEFONO 24970

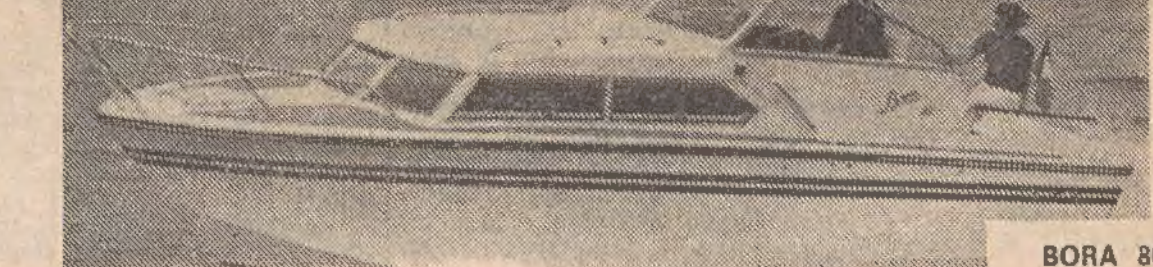
Bora

ITALCANTIERI

BORA Junior metri 6.70 BORA 86 metri 8.62
BORA Sportsman metri 8 BORA 103 metri 10.30
BORA 85 metri 8.50 BORA Major 3 metri 12.05

MOTORIZZAZIONI MONOMOTORI - BIMOTORI BENZINA E DIESEL

MERCURISER - VOLVO PENTA - AIFO - G.M. - PERKINS



ORGANIZZAZIONE DI VENDITA:

adriaboats
34123 TRIESTE - RIVA GRUMULA 2, TELEF. 61245

MARCHI Gomma «reparto nautica»

TRIESTE - VIA DELLA ZONTA 8 - TEL. 30221

RAPPRESENTANZE IN ESCLUSIVA:

deposito e prove in mare * officina assistenza e riparazioni motori - barche - canotti * accessori per imbarcazioni

Ducato
ITALIA
DUCATI - ITALIA

GLASTRON
U.S.A.

ANNE WEVER
N. V.
OLANDA

SIPLA
ITALIA
CALLEGARI & GHIGI
ITALIA

FLETCHER
INGHILTERRA

CHRYSLER Marine
U. S. A.

Almarine
BELGIO

SESSA
ITALIA

Avvisi economici

MINIMO 10 PAROLE

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte delle cassette istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione e di lire 104 tasse comprese per la durata di 10 giorni.

Le lettere alle cassette devono essere indirizzate a: S. P.I. Cassette, numero e lettera. Tutte le lettere indirizzate alle cassette dovranno pervenire attraverso la Posta; le lettere raccomandate saranno respinte. Non si assumono responsabilità per quanto allegato alla corrispondenza.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni minimo 10 parole; la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza.

La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite rimane piena e intera agli inserenti.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra dalle ore 8.30 alle 12.30 e dalle 15.15 alle 19. Sabato dalle ore 8.30 alle 12.30 e dalle 15.15 alle 20. Questi avvisi possono essere inviati a mezzo posta allo stesso indirizzo con il relativo importo (minimo 10 parole a cui va aggiunto il 4% Ige e 4% tassa per la pubblicità). Gli avvisi economici possono anche essere esposti per telefono chiamando il n. 767676 dalle ore 9 alle 12.30 e dalle ore 16 alle 19. Il servizio di accettazione telefonica degli annunci economici funziona esclusivamente per la rete urbana di Trieste.

LAVORO PERS. SERVIZIO

Offerte

B Lire 100 per parola

PRESTASERVIZI cinquantenne, pensionata, brava rammenta, re, assuefatti stabile 3 ore pomeriggio, 1500 giorno. Telefonare 729415, mattino. 40689 B

PRESTASERVIZI intera mattina zona Barcola cerca. Tel. 412271 ore 8-10. 70696 B

IMPIEGO E LAVORO

Richieste

C Lire 50 per parola

CORRISPONDENTE indipendente tedesco inglese spagnolo offresi. Cassette 40840 C S.P.I.

GIOVANE militante con patente offresi come fattorino per ufficio o ditta. Tel. 735563 ore past. 40630 C

OFFRESI baby sitter pratica, ore mattina. Telef. 749554 mattina. 40632 C

PENSIONATA indipendente pratica tutti lavori, anche assistente ammalati, disposta trasferirsi. Telefonare 761403. 20005 C

19ENNE pratica dattilografa offresi. Telefonare 749554 mattino. 40632 C

LAVORO A DOMICILIO

ARTIGIANATO

CC Lire 80 per parola

ANTILOPE, pelle liscia, tutti i capi pulisce, smacchia, ricolora con garanzia Pulitura Cat. tarzuva, via Giulia 13. 20331 CC

A.A.A. PARCHETTI

raschiatura verniciatura riparazioni posa in opera garanzia lavoro massima puntualità. Di. Toro, tel. 753492, 744717. 40828 CC

A. PARCHETTI raschiatura verniciatura riparazioni in genere, preventivi gratuiti. Casap. via Gambini 27/a, telefono 755888. 20307 CC

A. PITTORI artigiani eseguono lavori accuratissimi, offronsi prontamente. Tel. 767975. 40507 CC

IDRAULICO esegue impianti riscaldamento acqua gas riparazioni modifiche. Tel. 225297. 20257 CC

IDRAULICO installatore esegue lavori e riparazioni in idraulica. Tel. 92265. 20036 CC

OROLOGIO Timex, riparazioni accurate garantite. Orologeria Hollesch, piazza S. Giovanni 1. 40630 C

PITTORE artigiano triestino: appartamenti, tappezzeria carta locali, massima accuratezza, modici. Tel. 29615. 33474 CC

IMPIEGO E LAVORO

Offerte

D Lire 100 per parola

A.A.A.A. FAMOSA Nixon assume personale femminile lavoro continuo. Presentarsi Sterpeto 3/A dalle ore 8.30-9.30. 17.30-19. 40459 D

A.A.A. CERCASI meccanico specializzato mansioni capo officina - collaudatore. Alfa Romeo, Matteotti 39, tel. 78366. 70678 D

AFFIDASI ovunque lavoro ricolor, ottimizzata serie. Scrivere Vetrari, Sesto, Milano. 6152 D

AIUTO banconiere/a

cercasi bar Politeama, XX Settembre 34. Presentarsi sabato mattina. 70664 D

AIUTO banconiere cerca. Presentarsi Torretta Equador via Carducci 24. 20034 D

AIUTO banconiera giovane capace cerca. Telefonare 28929 31551. 5206 D

APPRENDISTA o aiuto commessa domandare libere cerca. Panificio, Tel. 410466. 20341 D

APPRENDISTA commessa massimo 16enne cerca pasticceria Bianchi, via Torri 3. 40855 D

APPRENDISTA commessa cerca Beltrame. Presentarsi corso Italia 25, Ufficio Personale II piano. 686 D

ATTITUDINE dipingere, disegnare? Lavoro domicilio retribuito. Scrivere Publiflumi, Machiavelli 38, 09100 Cagliari. 5206 D

AUTOACCESSORI cerca commesso o carrozziere. Tel. 37080. 20052 D

BANCONIERE o aiuto cerca. Caffè Miramare, piazza Libertà 2. 40915 D

CERCASI signorina referenziata per bambina 1 anno ore pomeridiane. Tel. 732441. 70692 D

CERCANSI apprendisti elettricisti. Presentarsi lunedì ore 18-19 Martellani, via Galilei 21. 70694 D

CAPACE stenodattilografa anche primo impiego cerca. Scrivere cassette 33484 D.

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani del tempo e di ottenere riviste alla S.P.I. Trieste, via Silvio Pellico n. 4

CERCASI signorine

bella presenza per gruppo ballo 240.000 mensili. Presentarsi scuola Jessipova, via San Lazzaro 3. Tel. 38719. Trieste. 40785 D

CERCASI banconiere serio et capace. Via Ghega 11. 40811 D

CERCASI maniere uomo salone 1 cat. Tel. 28938. 33498 D

CERCASI apprendista o aiuto commesse. Panificio Dudine, piazza Garibaldi 4. 33376 D

CERCASI urgentemente signorina esperta paghe contributi. Cassette 40842 D S.P.I.

CERCASI aiuto banconiere solo capace. Orario negozio. Bar Bianco, Gorizia. 593 D

CERCASI pratica frutta verdura. Via Combi 19. Tel. 96148. 20333 D

CERCASI banconiera pratica. piazza Foraggi dopo ore 16, massimo trentenne. 321 D

CERCASI aiuto pasticciere 15-17 anni. Colussi, corso U. Saba 9. 20022 D

CERCASI infermiera privata momentaneamente. Sanatorio Triestino, stanza n. 8. 40951 D

COMMESSO pratico alimentare, giovane, volenteroso, buon trattamento cerca. Telefonare 814329. 499 D

GIOVANE fattorino autista cerca tintoria Rico, via Imbriani 9. 40924 D

GRANDE Compagnia cerca elemento giovane veramente esperto ramo vita per Trieste, immediato inquadramento 2.0 gruppo et rapida possibilità nomina capo gruppo. Lavoro produttivo seriamente organizzato. Personale del-

la Compagnia est

avvertito di questa inserzione. Cassette n. 40689 D S.P.I.

INDOSSATRICE cerca, taglia 44, per tailleur e cappotti. Cassette 20345 D.

INTERISTA uomo oppure donna per caffè bar cerca prontamente. Tel. 37831. 33490 D

LABORATORIO analisi mediche cerca signorina apprendista. Cassette 70684 D, S.P.I.

MACCHINISTA pellicciaia provetta cerca Beltrame. Presentarsi corso Italia 25 Ufficio Personale II piano. 686 D

MECCANICI tornitori et aggiustatori cerca importante industria. Offerte referenziate. Cassette 40824 D S.P.I.

MEZZO lavorante apprendista meccanico cerca. Via Maicolica 13. 10 D

MONTATORE tubista esperto cerca primaria ditta installatrice impianti riscaldamento e condizionamento, impiego stabile. Cassette 20239 D.

OPERAI fabbro per carpenteria serramenti cerca officina Puri via Cave 53 (San Giovanni). 70690 D

OPERAIO elettrout, apprendista meccanico assume garage Regina, Raffineria G. 40913 D

PER contatti alto livello con professionisti e dirigenti aziende, cerchiamo due elementi vivaci per inserire nostra organizzazione. Cassette 40689 D S.P.I.

PULITRICE referenziata per negozi elettrodomestici assume. Università, corso U. Saba 18. 12 D

RAGAZZA per tintoria

cercasi, via Imbriani 9. 40927 D

RAGAZZE conoscenza croato ottimo trattamento prontamente cerca Idealte, Machiavelli 20. 40755 D

RAGAZZO cerca macelleria, via Giulia 17. 20032 D

SALONE Luciano cerca lavorante parrucchiere. Corso Italia n. 21. 31780 D

STENODATTILOGRAFA veloce assumiamo per periodo transitorio. Telefonare 411075. 40941 D

STUDIO legale assumerebbe 19enne stenodattilografa capace eventualmente segretaria azienda diplomata. Offerte manoscritte Cassette n. 33496 D S.P.I.

UFFICIO offre impiego a giovanissima signorina conoscenza dattilografa. Scrivere a Cassette 40836 D S.P.I.

6TANZE E PENSIONI

Offerte

F Lire 90 per parola

INDIPENDENTI - vuote mobiliare, appartamento affittarsi Palma, Goidoni 9, primo piano. 45076 F

ISTRUZIONE

G Lire 90 per parola

A.A. CORSI accelerati e di recupero per tutti gli indirizzi scolastici. Ripetizioni qualsiasi materia. Dattilografa, stenografia. Istituto Enekel, Batisti 22, telef. 761989. 12 D

A.A. ESTETICA moderna

15 febbraio inizio corsi teorico-pratici per: estetiste, visagiste, massaggiatrici, manicure. Istituto Enekel, Batisti 22. 33492 G

A.A. MECCANOGRAFIA sistema IBM, 15 febbraio inizio corsi teorico-pratici per: programmatori sul calcolatore elettronico 360/20, operatori, periferici, verificatori. Istituto Enekel, Batisti 22. 33476 G

DATTILOGRAFIA, stenodattilografa, interpreti inglese, tedesco, contabilità, paghe contributi. ENCEP, XXX Ottobre 6, telefono 35798. 10 G

FRANCESE lezioni conversazionali singole collettive impartite da signora. Tel. 30061 pomeriggio. 47625 G

GORIZIA insegnante lettere impartisce lezioni scuole medie e superiori. Telefonare 87671. 663 G

MONFALCONE Istituto scolastico privato cerca insegnanti qualsiasi materia. Indirizzare domande Circolo Italia. 401 G

OPERATORI meccanografici I.B.M., programmatori, perforatrici, corsi serali. ENCEP, XXX Ottobre 6, telef. 35798. 11 G

APPARTAMENTI E LOCALI

Offerte

I Lire 90 per parola

AFFITTASI 15.000 mensili camera cucina gabinetto, soleggiato. Telefonare 416724. 20353 I

Continua in 14.a pagina

A.A.A. AFFITTANSI appartamenti Barcola in villa giardino garage 2 camere cucina servizi. Altri appartamenti 2-3 camere: Camera uso studio adatto professionista, centralissimo sala d'aspetto in comune. Altra camera tutti comfort (Perugino). Aurora, Ginnastica 1, telef. 750323.

AFFITTASI camera cucina wc, V piano. Telefonare 94665 dalle 10-11. 40911 I

AMMOBILIATO salone, stanza, stanzetta, cucina, doppi servizi 75.000; altro stanza, cucina 20.000 affitta Agenzia, Foscolo 4, 1 piano. 20008 I

BELPOGGIO modesti 2-3 stanze cucina servizio affitta. Immobiliare VESTA, Gallina 4, tel. 730344. Pomeriggio aperto. 40957 I



AEROPORTO DI RONCHI DEI LEGIONARI

Rete nazionale

PARTENZE

	part.	arr.
Alghero-Sassari	09.55	13.20
Ancona	14.05	15.45
Bari	07.10	10.25
Brindisi-Lecce	14.05	17.10
Cagliari	07.10	10.30
Catania	07.10	09.55
Genova	07.10	10.25
Lampedusa	07.10	09.55
Milano	07.10	09.55
Napoli	07.10	09.55
Palermo	07.10	09.55
Pantelleria	07.10	09.55
Pisa-Firenze	07.10	09.55
Reggio Calabria	07.10	09.55
Roma	07.10	09.55
Taranto	07.10	09.55
Torino	07.10	09.55
Trapani	07.10	09.55
Venezia	07.10	09.55

ARRIVI

	part.	arr.
Alghero-Sassari	07.20	13.10
Ancona	12.55	14.40
Bari	11.15	14.30
Brindisi-Lecce	11.10	14.20
Cagliari	11.15	14.20
Catania	10.35	14.20
Genova	10.35	14.20
Lampedusa	10.35	14.20
Milano	10.35	14.20
Napoli	10.35	14.20
Palermo	10.35	14.20
Pantelleria	10.35	14.20
Pisa-Firenze	10.35	14.20
Reggio Calabria	10.35	14.20
Roma	10.35	14.20
Taranto	10.35	14.20
Torino	10.35	14.20
Trapani	10.35	14.20
Venezia	10.35	14.20

Collegamenti internazionali

PARTENZE

	part.	arr.
Amburgo	08.05	13.10
Amsterdam	08.05	13.10
Atene	08.05	13.10
Barcellona	08.05	13.10
Bruxelles	08.05	13.10
Colonia-Bonn	08.05	13.10
Copenaghen	08.05	13.10
Düsseldorf	08.05	13.10
Frankfurt	08.05	13.10
Londra	08.05	13.10
Madrid	08.05	13.10
Monaco	08.05	13.10
New York	08.05	13.10
Parigi	08.05	13.10
Stoccolma	08.05	13.10
Stoccarda	08.05	13.10
Tel Aviv	08.05	13.10
Zurigo	08.05	13.10

ARRIVI

	part.	arr.
Amburgo	08.05	13.10
Amsterdam	08.05	13.10
Atene	08.05	13.10
Barcellona	08.05	13.10
Bruxelles	08.05	13.10
Colonia-Bonn	08.05	13.10
Copenaghen	08.05	13.10
Düsseldorf	08.05	13.10
Frankfurt	08.05	13.10
Londra	08.05	13.10
Madrid	08.05	13.10
Monaco	08.05	13.10
New York	08.05	13.10
Parigi	08.05	13.10
Stoccolma	08.05	13.10
Stoccarda	08.05	13.10
Tel Aviv	08.05	13.10
Zurigo	08.05	13.10

Alitalia

COMMERCIALE (inizio) 3 stanze cucina bagno poggolo autoriscaldamento ascensore affitti 38.000. Telef. 734257.

PANORAMICO rinnovato stanza cucina doccia affitti 28 mila piccole spese. Telefono 734257.

VERNIELLI penultima fermata 28, visite oggi 14-15.30, meravigliosi appartamenti panoramicissimi, deliziosa mensa affitta immobiliare, Oriani 2, telef. 767993.

40963 I

VENDE D'OCCASIONE

M Lire 90 per parola

A. PELLICERIA Zilotto, via

Milano 16, ultimi giorni sven-

dità straordinaria fine stagio-

ne sconti eccezionali fino 50

per cento su tutte le giacche

pellicce sole e mantelle pronte.

Presso di noi troverete novità

eleganza qualità. 20054 M

PELLICCE vasto assortimento.

Modelli super eleganza. Visoni

vari colori, da 42 a 52;

persiani 220.000; zampette, teste

straocassione: 48.000; 120.000.

Visoni cinesi, marmel, rat-

musqué, ocelot, foche. Giacchine

visoni, cappelli, colli, guanti.

Prezzi eccezionali. Pellicceria Cervo, XX Set-

tembre 16, III p. 15655 M

VENDONS accessori per bam-

bino seminuovi box carrozzella

passaggio. Telefonare n. 761670.

40963 M

ACQUISTI D'OCCASIONE

N Lire 90 per parola

ACQUISTIAMO quadri piano-

sti, mobili, gioielli, antichi

giacenze ereditarie. Telefonare

30358. 40733 N

MOBILI E PIANOFORTI

NN Lire 90 per parola

A. LETTINI carrozzine cestine

recinti seggioloni bagnetti fa-

scioti armadietti, seggioline

materassi giacilianti anti-

sfocco. Tarabocchia 6, telef.

83940. Grandioso assortimen-

to, prezzi bassissimi. 40047 NN

ACCETTIAMO ordinazioni mobi-

li desiderati. Assortimento ar-

redamenti moderni. Polli, Pe-

tronio 32. 115 NN

ARMADIO 5000; altro 4 porte;

letti suoi materassi; spari-

herd, stufe vendonsi. Bosco

12, magazzino. 20024 NN

CUCINE veri gioielli grandioso

assortimento mobilificio

Balleria 3, largo

Barriera, filiale XX Settem-

bre 53. 33421 NN

PORTA abiti, consolle con spec-

chio, letti a stipo con libreria,

scrivania, armadi guardaroba.

Viale Raffaello Sanzio n. 20.

40919 NN

COMMERCIALI

O Lire 90 per parola

SCAMBI vantaggi oggetti di

oro e gioielli. Vasto assorti-

mento regali a prezzi conven-

ientissimi. Oroficeria Ster-

min, via Mazzini 40. 130 O

ALIMENTARI

OO Lire 90 per parola

A.A.A. DIBE.MA. ACQUA mine-

rale Vena d'Oro a lire 80 la

bottiglia. VINO ZANCHETTIN

Tocai, Merlot, Cabernet a lire

155 la bottiglia. BIRRA di

marca a lire 150 la bottiglia.

BIBITE aranciate Ginger Chi-

notto, Moscatella in acqua mi-

nerale Vena d'Oro bottiglia li-

tro lire 150, consegnate a do-

milio senza cauzione telefo-

nando al 740485 (segreteria te-

lefonica) 95043 (normale).

40692 OO

A.A.A. DIBE.MA CAMPAGNA

INVERNALE: fino al 21 marzo

acquisto di 16 bottiglie del

lo stesso prodotto, la DIBE-

MA pratica lo sconto di lire 5

al pezzo su tutti gli articoli

del suo listino, consegnati a

Per un brandy così bisogna aspettare anni ...

l'invecchiamento ha le sue esigenze

La qualità Stock non ammette la fretta: prima di sottoporre i nostri brandy al vostro giudizio, li teniamo per anni e anni ad invecchiare, affinché il loro aroma maturi in tutta la sua pienezza.

È questo il segreto dell'aroma secco e vigoroso di Stock 84, della raffinata delicatezza di Royalstock.

STOCK

la giusta età della qualità

mensilità. Anche permuta a-
parto festivi dalle 10 alle 13.
ALFA ROMEO 1750 berlina
1968; GT veloce 1750 1968;
Giulia super 1967; Giulia 1300
TI 1970; FIAT 850 berlina
1965; 110 D 1965; 124 ber-
lina 1967; 124 coupé 1967;
1500 1964; TAUNUS 12 M 1963;
128 4 PORTE. VISITATECI.
40802 Q

A.A.A.A.A. AUTOSALONE
ROSANO, VIA GATTEI 34,
TELEFONO 76501. VENDITA
AUTO OCCASIONE, PERMU-
TA DELL'USATO CON L'USA-
TO, RATEAZIONI FINO 29
MESI. MINIMO ANTICIPO.
Fiat 500 F '66, L '68-69; Fam-
liare '63-64-66; 600 '61-63;
'64-65-66; 850 Berlina '64-65-
'66-68; Vignale '66; 1100 D '63-
'64; R '66; Special '68; 124 '67;
125 '68; 1600 Osa con tetto
metallico '65; Giulia sprin-
'61; Giulia 1300 '65; TI '66;
Minimor '65-66. FESTIVI
APERTO ORE 9.30-12.30.
40401 Q

A.A.A.A.A. AUTOMARKET Pic-
cardi 26, tel. 725350. Trovate
qualsiasi autovettura ai mi-
gliori prezzi. Ritiriamo il vo-
stro usato valutandolo al mas-
simo. Pagamento in 30 mesi.
A.R. Giulia super '68; Fiat 124
'66-67; 850 coupé '68; 850 spe-
cial '68; Morris Cooper S
1300; Ford Escort GT 1300 '68;
500 spider '68; Fiat 1100 H '61;
Blanchina '63; 500 L '69. Aperto
festivi. Visitateci. 40706 Q

A.A.A.A. AUTOSALONE Cheri
Tor San Piero 16 (Roiano).
Fiat 124 '66; 125 '68; 500 '64;
850 '67; 65; Innocenti 14 '65;
Giulia GT berlina '64; 1100-103
furgone 1100 T '63. Pagamen-
to 30 mesi, minimo anticipo
e permuta. Aperto festivi ore
10-13. 40804 Q

A.A.A.A. MONFALCONE, via S.

Polo 135, strada per Ronchi,

40225 Q

vasto assortimento occasio-
ni con garanzia, permuta, ratea-
zioni 30 mesi senza acconto.
Fiat 500 F '66-67-68; 500 L
'68-69; 850 sport coupé '70;
Simca 1000 '66-67-68-69; Ful-
via GT coupé rallye; 124 '66-
'67-68 sport coupé; 125 '67-
'68; Special '68; Mini Cooper;
Prinz '66-67; Giulia 1300 TI
super; Opel Kadett fam.; 124
fam.; 1100 R fam.; 1500 L;
1100 D. Escort GT; Capri 1300
XL; 600 D '64-66-67; furgoni
vari; autotraci leggeri. Aperto
festivi. 420 Q

A. FIAT 128 '69; 500 '66-67-68;
124 coupé '68; Taunus coupé
'70; Giulia super '70; Fulvia
2 C '67; Mercedes 220 SE '66.
Vendo, permuta. Autocar-
van, via dell'Isola 155. 20018 Q

A. 128 Fiat cede contratto pro-

ssimo arrivo. Telefonare 761936.

20028 Q

AUTOCASIONI Pipan via

Gatelli 13. Fiat 125 S '69; 124

familiare '68; 1100 D '63; 850

'64; 600 D '65; 500 L '69; F '68;

Giulia TI '66; Lancia Flavia

'65. Permuta facilitando, aper-

to festivi ore 10-12. 40789 Q

AUTOSALONE Giulia, via Giu-

lia 8. Rivenditore autorizza-

to, prenotazione autovetture

nuove, permuta e rateazioni

fino 30 mesi. Occasioni in ga-

ranzia. A.R. 1750 GTV '70;

1750 berlina '68; 1300 Junior

R '69; 1600 GT '66-68; 1300 TI

'66; 1300 '65; Fiat 125 '67; 1500

C '65-66; 124 '66; 1100 R '66;

500 F '66; Morris Cooper S

1300 '69; Volkswagen; Prinz

NSU. Aperto festivi. 40907 Q

BORA Italcantieri. Informazioni

prenotazioni modelli 1971 e

sposati al Salone nautico di

Genova, Adriaboats, Grumola

2. 20225 Q

BORA 3 privato vende occasio-

ne. Rivolgerti «Adriaboats»,

Grumola 2. 20225 Q

CONCESSIONARIO SIMCA PA-

DOVANI E DE CARLI, viale

Raffaello Sanzio 11, tel. 93400.

Fiat 850 coupé '65, '66; 600 D

'63, '64, '65; 500 '60, '64, '67;

'68; Innocenti J 4 '65; JM 3

'68; Simca 1000 '63, '66, '64;

Coupé '65, '66; 1300 '69; 1500

'65. Rateazioni 29 mesi. Mini-

mo anticipo. Vendite festivi

8-21. Festivi 9-13. 40786 Q

FIAT 500 F buone condizioni

vende 220.000. Telefonare n.

739987. 110 Q

Il miglior mercato dell'occasio-

ne ai prezzi più vantaggiosi

alla Concessionaria Renault,

Rotonda Boschetto 3: NSU

Prinz '67-68; NSU 1100 '67;

Simca 1000 fine '65; Fiat 500

familiare '66; Fiat 500 '64;